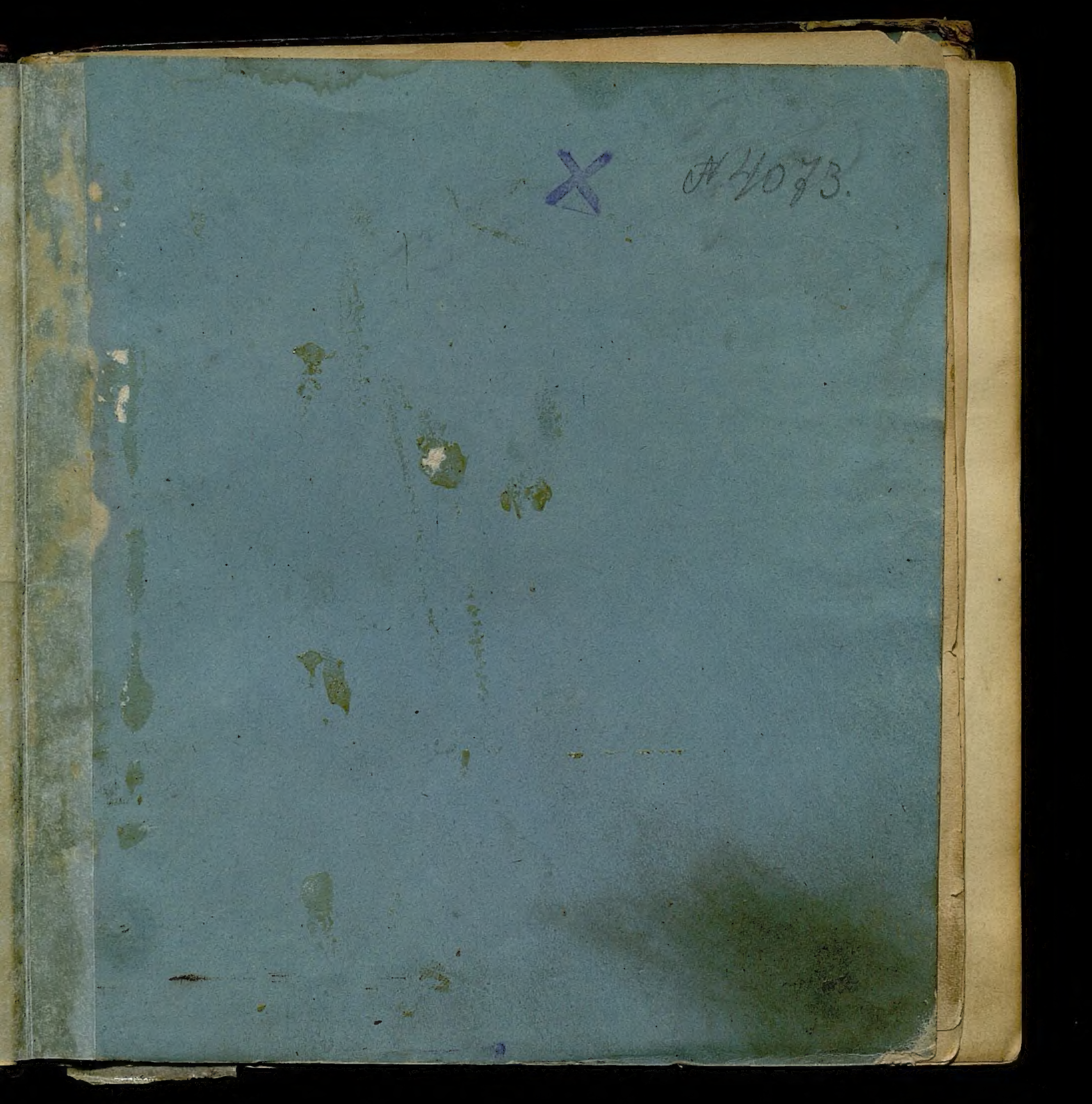
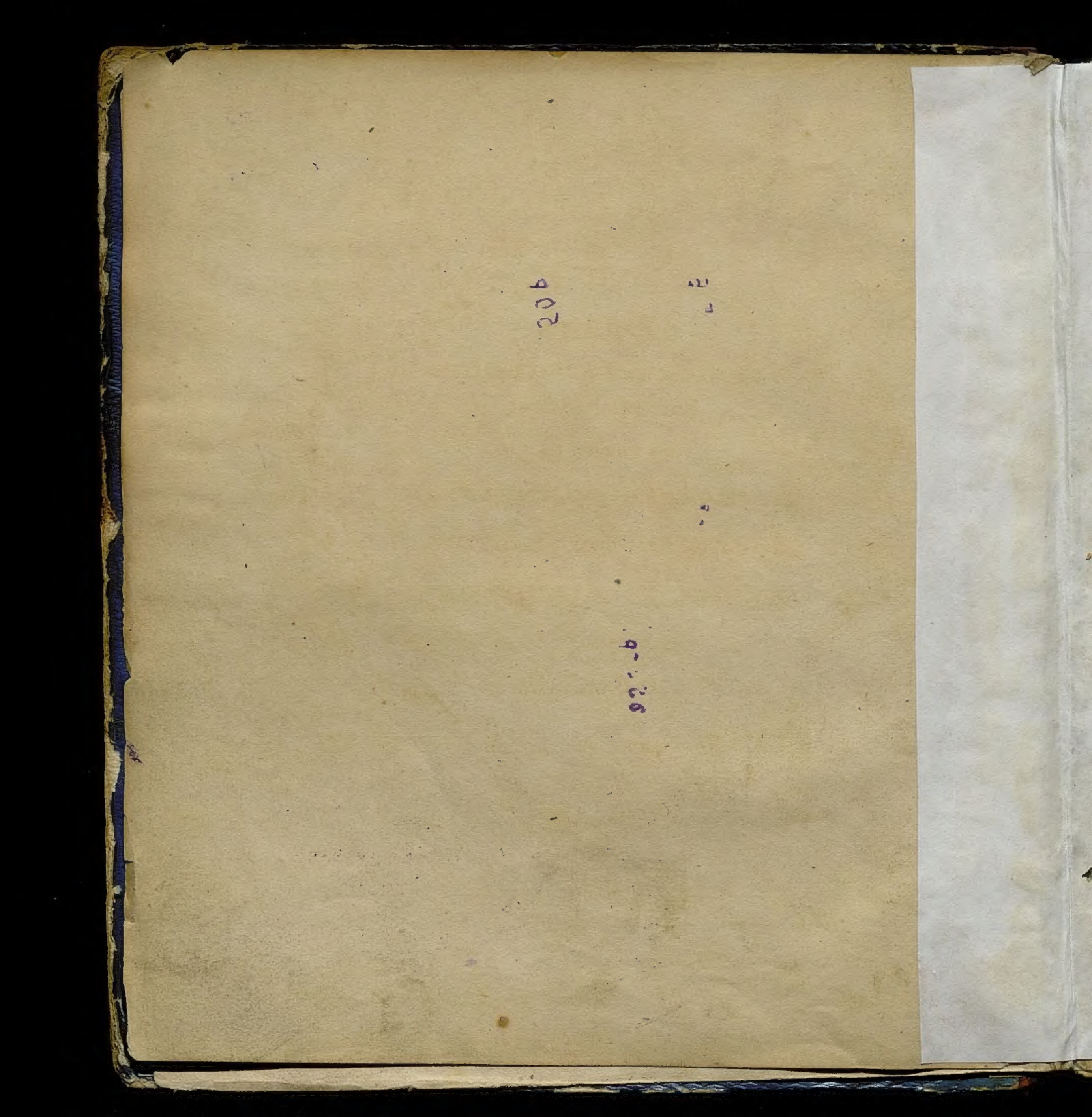



1952 г.


N. 4073.



О СУДАХЪ ЧЕРНОМОРСКАГО ФЛОТА ПОСТРОЕННЫХЪ СО ВРЕМЕНИ ВСТУПЛЕНІЯ НА ПРЕСТОЛЪ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ ПАВЛОВИЧА.

КОРАБЛЕЙ 17
ФРЕГАТОВЪ И ВСѢХЪ СУДОВЪ 324

Въ запискахъ Комитета помѣщены о судахъ принадлежащихъ Балтійскому флоту, спущенныхъ съ 1827-го года подробныя свѣдѣнія 'а именно: о длинѣ ихъ по гондеку, по килю, ширинѣ безъ обшивки у брейтлейна, глубинѣ отъ киля до верхней кромки гондекъбимса у стѣны, сколько въ полномъ грузу углубятся ахтеръ-штевень, форъ-штевень, сколько по спускѣ на воду съ полозьями углубились ахтеръ-штевень, форъ-штевень, когда заложены и когда спущены.

Господинъ Начальникъ Главнаго Морскаго Штаба изъявилъ мнѣ желаніе, чтобъ таковое же изложеніе было издано о судахъ Черноморскаго флота. Я сообщилъ Главному сего флота Командиру о доставленіи мнѣ нужныхъ такихъ же свѣдѣній, какія ежегодно препровождены къ нему о Балтійскомъ флотѣ и присовокупилъ бы изображенія нѣсколькихъ судовъ. Господинъ Адмиралъ Лазаревъ, прислалъ мнѣ подробную вѣдомость и 12 прекрасно литографированныхъ въ Черноморскомъ Гидрографическомъ Депо рисунковъ разныхъ судовъ. Изъ вѣдомости составлено слѣдующее

за симъ изложеніе, издано отъ Комитета, и для каждаго экземпляра покрыто красками 12 вышеупомянутыхъ рисунковъ.

Со времени возшествія на Престолъ **ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА**, до 1844-го года для Черноморскаго флота построено: Кораблей 17, въ томъ числѣ 120-ти пушечныхъ 3, 84-хъ пушечныхъ 14, Фрегатовъ 14, Корветовъ 8, Бриговъ 11, Шхунъ 12, Люгеровъ 4, Тендеровъ 7, Яхтъ 4, Пароходовъ 9, Транспортовъ 15, Канонирскихъ іоловъ 26, Канонирскихъ лодокъ 10, Бомбандирское судно 1, и разныхъ мѣлкихъ судовъ 187, всего 325 судовъ.

О таковыхъ быстрыхъ произведеніяхъ въ Россіи кораблестроенія, всѣ желающіе успѣховъ дѣйствіямъ по наукамъ, художествамъ и промышленности, безъ сомнѣнія узнаютъ съ удовольствіемъ.

Л. Голенищевъ Кутузовъ.

Въ 1827-мъ году

Спущены слѣдующія суда.

Въ Николаевѣ:

84-хъ пушечный корабль Императрица Марія, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Разумовымъ.

Длина корабля по гондеку	195 ф.	6 д.	
— килю.	186 —	3 —	
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	51 —	4 —	
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ - бимса .	24 —	3 —	
Въ полномъ грузу должно углубиться:			
Ахтеръ - штевню	22 —	6 —	
Форъ - штевню	22 —	6 —	

По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 5000 пудъ, углубились:

Ахтеръ-штевень	16 ф. 4 д.
Форъ-штевень	14 — 3—

Сей корабль заложенъ 23-го Сентября 1826-го, спущенъ 16-го Октября 1827-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 23 дня.

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Генералъ-Маіоромъ Суравцовымъ:

Транспортъ Редутъ-калѣ.

Длина транспорта по гондеку	94 ф. 9 д.
— килю	87 — 4—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	26 — 6—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	17 — „—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню	11 — 1—
Форъ-штевню	11 — 1—

По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 256 пудъ, углубились: Ахтеръ-штевень . . . . 7 ф. 9 д.

Форъ-штевень. . . . . 7 — 1 —

Сей транспортъ заложенъ 23-го Марта 1826-го, спущенъ 31-го Маія 1827-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 2 мѣсяца, 8 дней.

Транспортъ Гаганъ.

Длина транспорта по гондеку.	50 ф. 11 д.
— килю.	45 — 7 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	15 — 8 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса.	10 — 7 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню	8 — 2 —
Форъ-штевню.	8 — 2 —

По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 300 пудъ, углубились: Ахтеръ-штевень . . . . 7 — 2 —

Форъ-штевень. . . . . 5 — 6 —

Сей транспортъ заложенъ 23-го Марта 1826-го, спущенъ 11-го Іюня 1827-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 2 мѣсяца, 19 дней.

Транспортъ Сухумъ-калѣ.

Длина транспорта по гондеку.	94 ф. 9 д.
— килю.	87 — 4 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	26 — 6 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	17 — „ —
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню	11 — 1 —
Форъ-штевню	11 — 1 —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ-штевень	7 — 8 —
Форъ штевень	7 — 2 —

Сей транспортъ заложенъ 23-го Марта 1826-го, спущенъ 30-го Маія 1827-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 2 мѣсяца, 7 дней.

Въ Херсонѣ:

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Каверзневымъ:

10-ти пушечный люгеръ Широкой.

Длина люгера по гондеку	65 ф. 10 д.
— килю	59 — 4 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	21 — „ —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	9 — 2 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню	8 — 3 —
Форъ-штевню	7 — 10 —
По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 400	
пудъ, углубились: Ахтеръ-штевень	7 — 3 —
Форъ-штевень	5 — 8 —

Сей люгеръ заложенъ 24-го Іюля 1826-го, спущенъ 2-го Іюля 1827-го года. Построенъ въ 11 мѣсяцевъ, 8 дней.

10-ти пушечный люгеръ Глубокой.

Длина люгера по гондеку . . . . 65 ф. 10 д.
— килю. . . . . 59 — 4—
Ширина безъ обшивки у брейтлейпа . . . . 18 —10—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 9 — 8—
Въ полномъ грузу должно углубиться:
Ахтеръ-штевню . . . . 9 — 3—
Форъ-штевню . . . . 8 — 6—
По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 400 пудъ, углубились: Ахтеръ-штевень . . . . 7 — 8—
Форъ-штевень . . . . 6 — „—

Сей люгеръ заложенъ 24-го Іюля 1826-го, спущенъ 27-го Іюля 1827-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 3 дня.

Флашхоуты: Верблюдъ, Носорогъ, Лошакъ, построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подполковникомъ Сѣрковымъ.

Длина флашхоутовъ по гондеку . . . . 95 ф. „ д.
— килю . . . . 93 — 6—

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 29 ф. 6 д.
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 8 — 5—
Въ полномъ грузу должно углубиться:
Ахтеръ-штевню . . . . 5 — „—
Форъ-штевню . . . . 5 — „—
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:
Ахтеръ-штевень . . . . 2 — 7—
Форъ-штевень . . . . 2 — 3—

Сіи флашхоуты заложены 1-го Февраля 1827-го, спущены тогоже года: Верблюдъ 27-го Августа, построенъ въ 6 мѣсяцевъ, 27 дней; Носорогъ 13-го Октября, построенъ въ 8 мѣсяцевъ, 13 дней; Лошакъ 24-го Іюня, построенъ въ 4 мѣсяца, 24 дня.

60 понтоновъ на Дунай для переправы войскъ, построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Каверзневымъ.
Длина понтоновъ по гондеку . . . . 38 ф. 6 д.
— килю . . . . 38 — „—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 12 — „—

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 3 ф. 11 д.

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 2 — „—

Форъ-штевню . . . . 2 — „—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 1 — 7—

Форъ-штевень . . . . 1 — 3—

Сіи понтоны заложены 8-го Сентября 1827-го, спущены 10-го Октября тогоже года. Построены въ одинъ мѣсяцъ, 2 дня.

Въ 1827-мъ году спущено:

Корабль	1.
Люгеровъ	2.
Транспортовъ	3.
Флашхоутовъ	3.
Понтоновъ	60.
Итого всѣхъ судовъ	69.

Въ 1828-мъ году

Спущены слѣдующія суда.

Въ Николаевѣ:

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Каверзневымъ:

84-хъ пушечный корабль Чесьма.

Длина корабля по гондеку	195 ф. 6 д.
— килю	189 — 3 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	50 — 9 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ - бимса	24 — 5 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ - штевню	22 — 2 —
Форъ - штевню	22 — 2 —

По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 4000 пудъ, углубились: Ахтеръ-штевень . . . . 17 ф. 3 д.

Форъ-штевень. . . . . 13 — 8 —

Сей корабль заложенъ 22-го Декабря 1826 го, спущенъ 25-го Іюня 1828-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 6 мѣсяцевъ, 3 дня.

60-ти пушечный фрегатъ Тенедосъ.

Длина фрегата по гондеку . . . . 170 ф. 10 д.

— килю . . . . 160 — 10 —

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 42 — 5 —

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . . 23 — 6 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню. . . . . 19 — 4 —

Форъ-штевню. . . . . 19 — 4 —

По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 2000 пудъ, углубились: Ахтеръ-штевень . . . . 15 — 7 —

Форъ-штевень. . . . . 12 — 1 —

Сей фрегатъ заложенъ 14-го Августа 1827-го, спущенъ 4-го Ноября 1828-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 2 мѣсяца, 21 день.

Канонирская лодка Громкая.

Длина лодки по гондеку	76 ф. 6 д.
— килю	68 —10—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	17 — 2—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	6 — 6—
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню	5 — 6—
Форъ-штевню	5 — „—
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ-штевень	4 — „—
Форъ-штевень	3 —11—

Сія лодка заложена 14-го Маія 1828-го, спущена 27-го Іюня тогоже года. Построена въ одинъ мѣсяцъ, 13 дней.

Канонирская лодка Безпокойная.

Длина лодки по гондеку	76 ф. 6 д.
— килю	68 —10—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	17 — 2—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	6 — 6—
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню	5 — 6—
Форъ-штевню	5 — „—
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ-штевень	3 —11—
Форъ-штевень	3 —11—

Сія лодка заложена 14-го Маія 1828-го, спущена 4-го Іюля тогоже года. Построена въ одинъ мѣсяцъ, 20 дней.

Канонирская лодка Сердитая.

Длина лодки по гондеку	76 ф. 6 д.
— килю	68 —10—

Ширина безъ обшивки у брейтлейна	17 ф. 2 д.
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	6 — 6 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню	5 — 6 —
Форъ-штевню	5 — „ —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	3 — 11 —
Форъ-штевень	3 — 9 —

Сія лодка заложена 14-го Маія 1828-го, спущена 7-го Іюля тогоже года. Построена въ одинъ мѣсяцъ, 23 дня.

Канонирская лодка Барсукъ.

Длина лодки по гондеку	76 ф. 6 д.
— килю	68 — 10 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	17 — 2 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	6 — 6 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню	5 ф. 6 д.
Форъ-штевню	5 — „—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	4 — „—
Форъ-штевень.	3 —10—

Сія лодка заложена 14-го Маія 1828-го, спущена 12-го Іюля тогоже года. Построена въ одинъ мѣсяцъ, 28 дней.

Канонирская лодка Тарантулъ.

Длина лодки по гондеку	76 ф. 6 д.
— килю	68 —10—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	17 — 2—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	6 — 6—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню.	5 — 6—
Форъ-штевню	5 — „—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	3 ф.	9 д.
Форъ-штевень	3 —	9 —

Сія лодка заложена 14-го Маія 1828-го, спущена 14-го Іюля тогоже года. Построена въ два мѣсяца.

Іолы подъ №№ 24-мъ, 25-мъ, 26-мъ и 27-мъ.

Длина іоловъ по гондеку	52 ф.	6 д.
— килю	43 —	4 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	12 —	11 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	5 —	8 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню	5 —	„ —
Форъ-штевню	4 —	5 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	3 —	„ —
Форъ-штевень	3 —	„ —

Сіи іолы заложены 14-го Маія 1828-го года, спущены того-же года: № 24-й, 2-го Іюля, построенъ въ одинъ мѣсяцъ, 18 дней; № 25-й, 7-го Іюля, построенъ въ одинъ мѣсяцъ, 23 дня; № 26-й 12-го Іюля, построенъ въ одинъ мѣсяцъ, 28 дней; № 27-й, 14-го Іюля, построенъ въ два мѣсяца.

Грузовая лодка для подвоза провіанта.

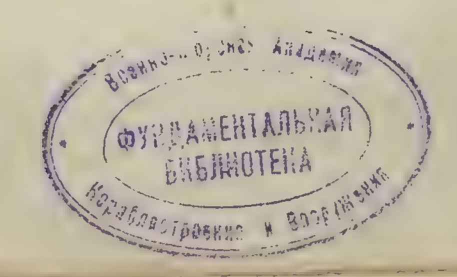
Длина лодки по гондеку	40 ф.	„ д.
— килю	38 —	„—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	10 —	2—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	4 —	„—
Въ полномъ грузу должно углубиться:		
Ахтеръ-штевню	2 —	8—
Форъ-штевню	2 —	4—
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:		
Ахтеръ-штевень	1 —	3—
Форъ-штевень	1 —	1—

Сія лодка заложена 18-го Марта 1828-го года, спущена 5-го Апрѣля тогоже года. Построена въ 18 дней.

Въ Севастополѣ:

36-ти пушечный фрегатъ Рафаилъ, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Осмининымъ.

Длина фрегата по гондеку	139 ф.	6 д.
— килю	125 —	„—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	57 —	8 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса	22 —	3 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:		
Ахтеръ-штевню	18 —	4 —
Форъ-штевню	17 —	4 —
По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 1500 пудъ, углубились: Ахтеръ-штевень	14 —	5 —
Форъ-штевень	10 —	6 —



Сей фрегатъ заложенъ 20-го Апрѣля 1825-го, спущенъ 8-го Маія 1828-го года. Построенъ въ три года, 18 дней.

Въ Херсонѣ:

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подполковникомъ Сѣрковымъ:

Іолы подъ №№ 18-мъ, 19-мъ, 20-мъ, 21-мъ и 22-мъ.

Длина іоловъ по гондеку	52 ф. 6 д.
— килю.	43 — 4—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	12 —11—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	5 — 8—
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню	5 — „—
Форъ-штевню	4 — 5—
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ-штевень.	3 — „—
Форъ-штевень.	3 — „—

Сіи іолы заложены 3-го Марта 1828-го года, спущены того-же года: № 18-й, Маія 12-го, построенъ въ два мѣсяца, 9 дней; № 19-й, Маія 19-го, построенъ въ два мѣсяца, 16 дней; № 20-й Маія 23-го, построенъ въ два мѣсяца, 20 дней; № 21-й Маія 26-го, построенъ въ два мѣсяца, 23 дня; № 22-й, Маія 30-го, построенъ въ два мѣсяца, 27 дней.

Іолъ № 23-й, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Каверзневымъ.

Длина іола по гондеву	52 ф. 6 д.
— килю	43 — 4 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	12 — 11 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	5 — 8 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню	5 — „ —
Форъ-штевню	4 — 5 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	3 ф. „ д.
Форъ-штевень	3 — „—

Сей іолъ заложенъ 14-го Маія 1828-го года, спущенъ 22-го Іюня тогоже года. Построенъ въ одинъ мѣсяцъ, 8 дней.

Флашхоутъ Дромадеръ, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подполковникомъ Сѣрковымъ.

Длина флашхоута по гондеку	95 ф. „ д.
— килю	93 — 6—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	29 — 6—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса.	8 — 5—
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню	5 — „—
Форъ-штевню	5 — „—
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ-штевень	2 — 7—
Форъ-штевень	2 — 3—

Сей флашхоутъ заложенъ 1-го Февраля 1827-го, спущенъ 3-го Апрѣля 1828-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 2 мѣсяца, 3 дня.

Въ 1828-мъ году спущено:

Корабль	1.
Фрегатовъ	2.
Капонирскихъ лодокъ	3.
Іоловъ	10.
Флашхоутъ	1.
Грузовая лодка	1.
Итого всѣхъ судовъ	20.

Въ 1829-мъ году

Спущены слѣдующія суда.

Въ Николаевѣ:

84-хъ пушечный корабль Анапъ, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Воробьевымъ.

Длина корабля по гондеку		195 ф. 6 д.
	— килю	187 — 3 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна		50 — 9 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса		23 — 10 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:		
	Ахтеръ-штевню	22 — 2 —
	Форъ-штевню	22 — 2 —
По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 3000 пудъ, углубились:	Ахтеръ-штевень	17 — 2 —
	Форъ-штевень	13 — 2 —

Сей корабль заложенъ 22-го Іюля 1828-го, спущенъ 7 го Сентября 1829-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 1 мѣсяцъ, 16 дней.

60-ти пушечный фрегатъ Архипелагъ, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Каверзневымъ.

Длина фрегата по гондеку		170 ф. 10 д.
	— килю	160 — 6 —

Ширина безъ обшивки у брейтлейна	43 ф 10 д.
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ - бимса	23 — 3 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ - штевню	19 — 4 —
Форъ - штевню	19 — 4 —
По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 2061 пуда, углубились: Ахтеръ-штевень	16 — 4 —
Форъ-штевень.	12 — 6 —

Сей фрегатъ заложенъ 21-го Декабря 1827-го, спущесъ 30-го Іюля 1829-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 7 мѣсяцевъ, 9 дней.

60-ти пушечный фрегатъ Эривань, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Воробьевымъ.

Длина фрегата по гондеку	170 ф. 10 д.
— килю	166 — 6 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	42 — 5 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса.	23 — 4 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 19 ф. 3 д.

Форъ-штевню . . . . 19 — 3 —

По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 2500 пудъ, углубились: Ахтеръ-штевень . . . . 15 — 7 —

Форъ-штевень . . . . 12 — $2\frac{1}{2}$ —

Сей фрегатъ заложенъ 10 го Марта 1828-го, спущенъ 30 го Маія 1829 го года. Построенъ въ одинъ годъ, 2 мѣсяца, 20 дней.

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Каверзневымъ:

18 ти пушечный бригъ Касторъ.

Длина брига по гондеку . . . . 97 ф. 4 д.

— килю . . . . 89 — 8 —

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 29 — 4 —

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 15 — 1 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ - штевню . . . . 14 ф. 2 д.
Форъ - штевню . . . . 13 — 2 —

По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 400 пудъ, углубились: Ахтеръ - штевень . . . . 12 — 2 —
Форъ - штевень . . . . 8 — 7 —

Сей бригъ заложенъ 21-го Февраля 1829 го, спущенъ 25-го Октября тогоже года. Построенъ въ 8 мѣсяцевъ, 4 дня.

18-ти пушечный бригъ Полуксъ.

Длина брига по гондеку . . . . 97 ф. 4 д.
— килю . . . . 89 — 8 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 29 — 4 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 14 — 10 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:
Ахтеръ-штевню . . . . 14 — 2 —
Форъ-штевню . . . . 13 — 2 —

По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 400 пудъ,

углубились: Ахтеръ-штевень . . . . 11 ф. 9 д.

Форъ-штевень . . . . 8 — 5—

Сей бригъ заложенъ 21-го Февраля 1829-го, спущенъ 9-го Ноября тогоже года. Построенъ въ 8 мѣсяцевъ, 19 дней.

Іолъ Маркъ—Антоній.

Длина іола по гондеку	51 ф. 10 д.
— килю	49 — „—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	11 — 7—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	6 — 9—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню	6 — 7—
Форъ-штевню	5 — 3—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	6 — 6—
Форъ-штевень	3 — 9—

Сей іолъ заложенъ 21-го Февраля 1829-го года, спущенъ 28-го Маія тогоже года. Построенъ въ 3 мѣсяца, 7 дней.

Іолъ Клеопатра.

Длина іола по гондеку	51 ф. 10 д.
— килю	49 — ,,—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	11 — 7—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	6 — 9—
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню	6 — 7—
Форъ-штевню	5 — 3—
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ-штевень	6 — 7—
Форъ-штевень	3 — 10—

Сей іолъ заложенъ 21-го Февраля 1829-го, спущенъ 30-го Маія тогоже года. Построенъ въ 3 мѣсяца, 9 дней.

Іолы: Орфей, Еврсдика, Агамемнонъ, Клитемнестра.

Длина іоловъ по гондеку	50 ф. 8 д.
— килю	46 — 8—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	12 — 5—

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .		6 ф. 9 д.
Въ полномъ грузу должно углубиться:		
	Ахтеръ-штевню	6 — 4 —
	Форъ-штевню	5 — „ —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:		
	Ахтеръ-штевень	6 — 2 —
	Форъ-штевень	4 — 1 —

Сіи іолы заложены 21-го Февраля 1829-го, спущены тогоже года: Орфей 5-го Іюня, построенъ въ 3 мѣсяца, 15 дней; Евредика, 6-го Іюня, построенъ въ 3 мѣсяца, 16 дней; Агамемнонъ, 9-го Іюня, построенъ въ 3 мѣсяца, 19 дней; Клитемнестра, 11-го Іюня, построенъ въ 3 мѣсяца, 21 день.

Іолы: Улиссъ, Пенелопа.

Длина іоловъ по гондеку	50 ф. 8 д.
— килю	46 — 6 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	12 — 5 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	6 — 9 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню	6 ф. 4 д.
Форъ-штевню	5 — „ —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	6 — „ —
Форъ-штевень	3 — 8 —

Сіи іолы заложены 21-го Февраля 1829-го, спущены тогоже года: Улиссъ 14-го Іюня, построенъ въ 3 мѣсяца, 24 дня; Пенелопа 15-го Іюня, построенъ въ 3 мѣсяца, 25 дней.

Въ Севастополѣ:

10-ти пушечный бригантинъ Нарцызъ, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Осмининымъ.

Длина бригантина по гондеку	82 ф. 5 д.
— килю	77 — 5 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	25 — 3 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	11 — 9 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

	Ахтеръ-штевню	9 ф. 8 д.
	Форъ-штевню	9 — 8 —
По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 800 пудъ, углубились:	Ахтеръ-штевень	8 — 7½ —
	Форъ-штевень	8 — 5 —

Сей бригантинъ заложенъ 26-го Октября 1826-го, спущенъ 15-го Декабря 1829-го года. Построенъ въ 3 года, 1 мѣсяцъ, 19 дней.

Въ 1829-мъ году спущено:

Корабль	1.
Фрегатовъ	2.
Бриговъ	2.
Бригантинъ	1.
Іоловъ.	8.
Итого всѣхъ судовъ	14.

Въ 1830-мъ году

Спущены слѣдующія суда.

Въ Николаевѣ:

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Генералъ-Маіоромъ Суравцовымъ:

84-хъ пушечный корабль Память Евстафія.

Длина корабля по гондеку	196 ф. 6 д.
— килю.	192 — 8 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	51 — 4 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ - бимса .	24 — „ —
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ - штевню	22 — 4 —
Форъ - штевню	22 — 4 —

По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 2378 пудъ, углубились: Ахтеръ-штевень . . . . 18 ф. 3 д.

Форъ-штевень . . . . 12 — 1 —

Сей корабль заложенъ 11-го Маія 1829-го, спущенъ 24-го Августа 1830-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 3 мѣсяца, 15 дней.

84 хъ пушечный корабль Андріанополь.

Длина корабля по гондеку . . . . 192 ф. „ д.

— килю . . . . 189 — 2 —

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 51 — 4 —

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса. 24 — 9 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 23 — 6 —

Форъ-штевню . . . . 22 — 6 —

По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 2600 пуда, углубились: Ахтеръ-штевень . . . . 18 — 3 —

Форъ-штевень . . . . 12 — 7 —

Сей корабль заложенъ 27-го Августа 1829-го, спущенъ 11-го Ноября 1830-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 2 мѣсяца, 15 дней.

60-ти пушечный фрегатъ Варна.

Длина фрегата по гондеку		170 ф. 10 д.
— килю		160 — 10 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна		42 — 5 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса	.	23 — 6 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:		
Ахтеръ-штевню		19 — 11 —
Форъ-штевню		18 — 9 —
По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 2000		
пудъ, углубились: Ахтеръ-штевень		16 — 10 —
Форъ-штевень		11 — „ —

Сей фрегатъ заложенъ 7-го Сентября 1829-го, спущенъ 16-го Іюля 1830-го года. Построенъ въ 10 мѣсяцевъ, 9 дней.

24-хъ пушечный корветъ Сизополь, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Осмининымъ.

Длина корвета по гондеку . . . . 133 ф. „ д.
— килю . . . . 121 — 6 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 35 — 2 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ - бимса 18 — 11 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:
Ахтеръ - штевню . . . . 15 — 9 —
Форъ - штевню . . . . 14 — 5 —
По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 1200 пудъ, углубились: Ахтеръ-штевень . . . . 12 — 4 —
Форъ-штевень . . . . 9 — 6 —

Сей корветъ заложенъ 30-го Іюля 1829-го, спущенъ 6-го Сентября 1830-го года. Построенъ въ одинъ годъ, одинъ мѣсяцъ, 7 дней.

10-ти пушечная яхта Рѣзвая, построена Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Каверзневымъ.

Длина яхты по гондеку . . . . 100 ф. 8 д.
— килю . . . . 93 — 7 —

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 28 ф. 1 д.
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 18 — 6 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:
Ахтеръ-штевню . . . . 11 — 10 —
Форъ-штевню . . . . 10 — 10 —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:
Ахтеръ-штевень . . . . 11 — 3 —
Форъ-штевень . . . . 8 — „ —

Сія яхта заложена 28-го Сентября 1828-го, спущена 30-го Маія 1830-го года. Построена въ одинъ годъ, 8 мѣсяцевъ, 2 дня.

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Осмининымъ:

Яхта гребная для Дуная:

Длина яхты по гондеку . . . . 61 ф. 5 д.
— килю . . . . 53 — „ —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 14 — 6 —

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . . . . 3 ф. 11 д.

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 3 — 9 —

Форъ-штевню . . . . 3 — 6 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 2 — „ —

Форъ-штевень . . . . 1 — 11 —

Сія яхта заложена 6-го Марта 1829-го, спущена 31-го Іюля 1830-го года. Построена въ одинъ годъ, 4 мѣсяца, 25 дней.

12-ти пушечная шхуна Курьиръ.

Длина шхуны по гондеку . . . . 77 ф. „ д.

— килю . . . . 73 — 2 —

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 21 — 5 —

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . . . . 9 — 11 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 9 ф. 6 д.

Форъ-штевню. . . . . 7 — 7 —

По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 240 пудъ, углубились: Ахтеръ - штевень . . . . 8 — 8 —

Форъ - штевень . . . . 6 — 1 —

Сія шхуна заложена 21-го Февраля 1829-го, спущена 19-го Маія 1830-го года. Построена въ одинъ годъ, 2 мѣсяца, 28 дней.

12-ти пушечная шхуна Вѣстникъ.

Длина шхуны по гондеку . . . . 77 ф. „ д.

— килю . . . . 73 — 2 —

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 21 — 5 —

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ - бимса 9 — 10 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ - штевню . . . . 9 — 6 —

Форъ - штевню . . . . 7 — 7 —

По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 240 пудъ, углубились: Ахтеръ-штевень . . . . 9 ф. 4 д.

Форъ-штевень. . . . . 6 — 4—

Сія шхуна заложена 21-го Февраля 1829-го, спущена 1-го Іюня 1830-го года. Построена въ одинъ годъ, 3 мѣсяца, 10 дней.

Пароходъ Громоносецъ.

Длина парохода по гондеку . . . . 137 ф. 10 д.

— килю. . . . . 129 — „—

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 21 — 4—

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ - бимса. 16 — 6—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ - штевню . . . . 10 — 2—

Форъ - штевню . . . . 9 — 8—

По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 700 пудъ, углубились: Ахтеръ-штевень . . . . 6 — 9—

Форъ-штевень . . . . 4 —11—

Сей пароходъ заложенъ 21-го Февраля 1829-го, спущенъ 21-го Октября 1830-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 8 мѣсяцевъ.

Пароходъ Везувій.

Длина парохода по гондеку.	95 ф. 9 д.
— килю.	84 — 6—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	20 — „—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ - бимса . .	10 — 2—
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ - штевню.	7 — 4—
Форъ - штевню	6 — 6—
По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 475 пудъ, углубились: Ахтеръ - штевень	4 — 6—
Форъ - штевень	3 — 9—

Сей пароходъ заложенъ 17-го Іюня 1830-го, спущенъ 19-го Ноября тогоже года. Построенъ въ 4 мѣсяца, 2 дня.

Въ 1830-мъ году спущено:

Кораблей. . . . . 2.

Фрегатъ . . . . 1.
Корветъ . . . . 1.
Яхты . . . . 2.
Шхунъ . . . . 2.
Пароходовъ . . . . 2.

Итого всѣхъ судовъ . . . . 10.

Въ 1831-мъ году

Спущены слѣдующія суда.

Въ Николаевѣ:

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Генералъ-Маіоромъ Суравцовымъ:

84 хъ пушечный корабль Императрица Екатерина.

Длина корабля по гондеку . . . . 194 ф. 2 д.
— килю . . . . 183 — 7 —

Ширина безъ обшивки у брейтлейна	51 ф. 4 д.
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса.	24 — 6 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню	23 — 9 —
Форъ-штевню	21 — 9 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	18 — 8 —
Форъ-штевень	13 — 8 —

Сей корабль заложенъ 18-го Декабря 1829-го, спущенъ 31-го Іюля 1831-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 7 мѣсяцевъ, 13 дней.

60-ти пушечный фрегатъ Бургасъ.

Длина фрегата по гондеку	170 ф. 10 д.
— килю	166 — 3 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	43 — ,, —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса.	23 — 6 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ - штевню . . . . 19 ф. 3 д.

Форъ - штевню . . . . 18 — 9—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 15 — 9—

Форъ-штевень . . . . 11 — 9—

Сей фрегатъ заложенъ 11-го Ноября 1830-го, спущенъ 7-го Ноября 1831-го года. Построенъ въ 11 мѣсяцевъ, 27 дней.

60-ти пушечный фрегатъ Эносъ.

Длина фрегата по гондеку . . . . 170 ф. 10 д.

— килю . . . . 164 — 3—

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 43 — „—

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 23 — 6—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 19 —10—

Форъ-штевню . . . . 18 — 9—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 15 ф. 7 д.

Форъ-штевень . . . . 12 — 2 —

Сей фрегатъ заложенъ 20-го Сентября 1830-го, спущенъ 10-го Октября 1831-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 20 дней.

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Осмининымъ:

24-хъ пушечный корветъ Пендараклія.

Длина корвета по гондеку . . . . 135 ф. 9 д.

— килю . . . . 124 — „ —

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 35 — 2 —

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 18 — 3 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 15 — 9 —

Форъ-штевню . . . . 14 — 4 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 12 — 9 —

Форъ-штевень . . . . 8 — 10 —

Сей корветъ заложенъ 6-го Марта 1830-го, спущенъ 6-го Сентября 1831-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 6 мѣсяцевъ.

12-ти пушечные люгера: Геленджикъ и Поти.

Длина люгеровъ по гондеку, ...	77 ф.	11 д.
— килю	76 —	9 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	16 —	9 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	7 —	2 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:		
Ахтеръ-штевню	6 —	4 —
Форъ-штевню	5 —	„ —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:		
Ахтеръ-штевень	5 —	8 —
Форъ-штевень.	3 —	2 —

Сіи люгера заложены 2-го Генваря 1831-го, спущены 8-го Октября тогоже года. Построены въ 9 мѣсяцевъ, 6 дней.

Въ 1831-мъ году спущено:

Корабль . . . . 1.

Фрегатовъ	2.
Корветъ	1.
Люгеровъ	2.
Итого всѣхъ судовъ . .	6.

Въ 1832-мъ году

Спущены слѣдующія суда.

Въ Николаевѣ:

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Осмининымъ:

Транспортъ Слонъ.

Длина транспорта по гондеку	131 ф. 6 д.
— килю	129 —10—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	30 — 1—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	21 — 7—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 14 ф. 11 д.

Форъ-штевню . . . . 13 — 5 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 9 — 6 —

Форъ-штевень . . . . 5 — 8 —

Сей транспортъ заложенъ 27-го Іюня 1831-го, спущенъ 19-го Ноября 1832-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 4 мѣсяца, 23 дня.

Транспортъ Чапманъ.

Длина транспорта по гондеку . . . . 128 ф. 3 д.

— килю . . . . 115 — 6 —

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 29 — 7 —

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 17 — „ —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 14 — „ —

Форъ-штевню . . . . 13 — „ —

По спускѣ на воду съ полозьями безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	7 ф.	9 д.
Форъ-штевень	6 —	„—

Сей транспортъ заложенъ 27-го Іюня 1831-го, спущенъ 19-го Ноября 1832-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 4 мѣсяца, 23 дня.

Судно землечерпательной машины.

Длина судна по гондеку	85 ф.	7 д.
— килю	82 —	„—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	22 —	7—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	16 —	3—
Въ полномъ грузу должно углубиться:		
Ахтеръ-штевню	5 —	7—
Форъ-штевню	5 —	7—
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:		
Ахтеръ-штевень	3 —	5—
Форъ-штевень	2 —	„—

Сіе судно заложено 1-го Іюля 1831-го, спущено 15-го Маія 1832-го года. Построено въ 10 мѣсяцевъ, 15 дней.

Десять понтоновъ.

Длина понтоновъ по гондеку . . . . 33 ф. 6 д.
— килю. . . . . 32 — „—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 15 — 6—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса. . . . . 5 — 6—
Въ полномъ грузу должно углубиться:
Ахтеръ-штевню . . . . 2 — 6—
Форъ-штевню . . . . 2 — 6—

Сіи понтоны заложены 1-го Іюля 1831-го, спущены 15-го Маія 1832-го года. Построены въ 10 мѣсяцевъ, 15 дней.

Въ 1832-мъ году спущено:

Транспортовъ . . . . 2.
Судно землечерпательной машины . . . . 1.
Понтоновъ . . . . 10.

Итого всѣхъ судовъ. . . 13.

Въ 1833-мъ году

Спущены слѣдующія суда.

Въ Николаевѣ:

120-ти пушечный корабль Варшава, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Осмининымъ.

Длина корабля по гондеку	206 ф.	7 д.
— килю	198 —	8 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	54 —	9 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса	22 —	6 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:		
Ахтеръ-штевню	25 —	8 —
Форъ-штевню	23 —	8 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 20 ф. „ д.

Форъ-штевень . . . . 13 — 10 —

Сей корабль заложенъ 30-го Марта 1832-го, спущенъ 6-го Ноября 1833-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 7 мѣсяцевъ, 7 дней.

20-ти пушечный бригъ Ѳемистоклъ, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Акимовымъ.

Длина брига по гондеку. . . . . 97 ф. 6 д.

— килю. . . . . 83 — 9 —

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 30 — 10 —

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 15 — 6 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 16 — „ —

Форъ-штевню . . . . 11 — 6 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 11 — 10 —

Форъ-штевень . . . . 6 — 6 —

Сей бригъ заложенъ 21-го Октября 1832-го, спущенъ 6-го Сентября 1833-го года. Построенъ въ 10 мѣсяцевъ, 16 дней.

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Осмининымъ:

Іолъ № 1-й,

Длина іола по гондеку	50 ф. 8 д.
— килю.	46 — 6 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейпа	12 — 5 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса.	6 — 9 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню	6 — 4 —
Форъ-штевню	5 — ,, —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ-штевень	5 — 8 —
Форъ-штевень	3 — 6 —

Сей іолъ заложенъ 30-го Іюля 1829-го, спущенъ 29-го Апрѣля 1833-го года. Построенъ въ 3 года, 9 мѣсяцевъ.

Іолъ № 2-й.

Длина іола по гондеку	50 ф. 8 д.
— килю	46 — 6 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	12 — 5 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	6 — 9 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню	6 — 4 —
Форъ-штевню	5 — „ —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ-штевень	5 — 9 —
Форъ-штевень	3 — 6 —

Сей іолъ заложенъ 30-го Іюля 1829-го, спущенъ 2-го Маія 1833-го года. Построенъ въ 3 года, 9 мѣсяцевъ, 2 дня.

Іолъ № 3-й.

Длина іола по гондеку	50 — 8 —
— килю	46 — 6 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	12 — 5 —

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 6 ф. 9 д.

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 6 — 4 —

Форъ-штевню . . . . 5 — „ —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 5 — 7 —

Форъ-штевень . . . . 3 — 6 —

Сей іолъ заложенъ 30-го Іюля 1829-го, спущенъ 9-го Маія 1833-го года. Построенъ въ 3 года, 9 мѣсяцевъ, 9 дней.

Іолъ № 4-й.

Длина іола по гондеку. . . . . 50 ф. 8 д.

— килю. . . . . 46 — 6 —

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 12 — 5 —

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 6 — 9 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 6 — 4 —

Форъ-штевню . . . . 5 — „ —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	5 ф. 7 д.
Форъ-штевень	5 — 6 —

Сей іолъ заложенъ 30-го Іюля 1829-го, спущенъ 11-го Маія 1833-го года. Построенъ въ 3 года, 9 мѣсяцевъ, 11 дней.

Іолъ № 5-й.

Длина іола по гондеку	50 ф. 8 д.
— килю	46 — 6 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	12 — 5 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	6 — 9 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню	6 — 4 —
Форъ-штевню	5 — „ —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	5 — 8 —
Форъ-штевень	5 — 6 —

Сей іолъ заложенъ 30-го Іюля 1829-го, спущенъ 14-го Маія 1833-го года. Построенъ въ 3 года, 9 мѣсяцевъ, 14 дней.

Іолъ № 6-й.

Длина іола по гондеку.	50 ф. 8 д.
— килю.	46 — 6 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	12 — 5 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	6 — 9 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню	6 — 4 —
Форъ-штевню	5 — ,, —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ-штевень	5 — 7 —
Форъ-штевень	5 — 5 —

Сей іолъ заложенъ 30-го Іюля 1829-го, спущенъ 23-го Маія 1833-го года. Построенъ въ 3 года, 9 мѣсяцевъ, 23 дня.

Іолъ № 7-й.

Длина іола по гондеку . . . . 50 ф. 8 д.

По килю. . . . . 46 ф. 6 д.

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 12 — 5 —

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 6 — 9 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 6 — 4 —

Форъ-штевню . . . . 5 — „ —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 5 — 9 —

Форъ-штевень . . . . 3 — 2 —

Сей іолъ заложенъ 30-го Іюля 1829-го, спущенъ 9-го Іюня 1833-го года. Построенъ въ 3 года, 10 мѣсяцевъ, 10 дней.

Іолъ № 8-й.

Длина іола по гондеку . . . . 50 ф. 8 д.

— килю . . . . 46 — 6 —

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 12 — 5 —

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 6 — 9 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 6 ф. 4 д.

Форъ-штевню. . . . . 5 — „—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень. . . . . 5 —10—

Форъ-штевень . . . . 3 — 2—

Сей іолъ заложенъ 30-го Іюля 1829-го, спущенъ 19-го Іюня 1833-го года. Построенъ въ 3 года, 10 мѣсяцевъ, 20 дней.

Въ Севастополѣ.

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Чернявскимъ:

12-ти пушечный тендеръ Быстрый.

Длина тендера по гондеку . . . . 49 ф. 5 д.

— килю . . . . 42 — 3—

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 18 — 4—

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 10 — 3—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню	9 ф. „ д.
Форъ-штевню	7 — 6 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	8 — 6 —
Форъ штевень	5 — 7 —

Сей тендеръ заложенъ 9-го Августа 1832-го, спущенъ 22-го Маія 1833-го года. Построенъ въ 9 мѣсяцевъ, 13 дней.

8-ми пушечный тендеръ Скорый.

Длина тендера по гондеку	49 — 5 —
— килю	42 — 3 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейпа	18 — 4 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ - бимса .	10 — 3 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ - штевню	9 — „ —
Форъ - штевню	7 — 6 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень		7 ф. 7 д.
Форъ-штевень		4 —10—

Сей тендеръ заложенъ 9-го Августа 1832-го, спущенъ 22-го Маія 1833-го года. Построенъ въ 9 мѣсяцевъ, 13 дней.

Въ 1833-мъ году спущено:

Корабль	1.
Бригъ.	1.
Тендеровъ	2.
Іоловъ.	8.
Итого всѣхъ судовъ	12.

Въ 1834-мъ году

Спущены слѣдующія суда.

Въ Николаевѣ:

60-ти пушечный фрегатъ Агатополь, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Воробьевымъ.

Длина фрегата по гондеку. . . . . 174 ф. 5 д.
— килю . . . . 159 — 9 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 44 — 4 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса. 23 — 6 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:
Ахтеръ-штевню . . . . 20 — 3 —
Форъ-штевню. . . . . 18 — 6 —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:
Ахтеръ-штевень. . . . . 15 — „ —
Форъ-штевень . . . . 12 — 3 —

Сей фрегатъ заложенъ 6-го Сентября 1833-го, спущенъ 11-го Ноября 1834-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 2 мѣсяца, 5 дней.

22-хъ пушечный корветъ Ифигенія, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Апостоли.

Длина корвета по гондеку . . . . 120 ф. 9 д.
— килю. . . . . 110 — 1 —

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 32 ф. 8 д.
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 18 — 7 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:
Ахтеръ-штевню . . . . 15 — 10 —
Форъ-штевню . . . . 14 — 5 —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:
Ахтеръ-штевень . . . . 10 — 7 —
Форъ-штевень . . . . 9 — 6 —

Сей корветъ заложенъ 6-го Сентября 1833-го, спущенъ 30-го Маія 1834-го года. Построенъ въ 8 мѣсяцевъ, 24 дня.

Флашхоутъ Дубъ, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Осмининымъ.

Длина флашхоута по гондеку . . . . 62 ф. 2 д.
— килю . . . . 57 — 11 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 21 — 7 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 8 — 9 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ - штевню . . . . 7 ф. 11 д.

Форъ - штевню . . . . 7 — 4 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ - штевень . . . . 3 — 7 —

Форъ - штевень . . . . 3 — 4 —

Сей флашхоутъ заложенъ 18-го Декабря 1833-го, спущенъ 14-го Іюля 1834-го года. Построенъ въ 6 мѣсяцевъ, 26 дней.

Въ Севастополѣ:

24-хъ пушечный корветъ Мессемврія, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подполковникомъ Прокофьевымъ.

Длина корвета по гондеку . . . . 133 ф. „ д.

— килю . . . . 122 — 8 —

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 35 — 2 —

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ - бимса 18 — 8 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ - штевню . . . . 15 ф. 8 д.

Форъ - штевню . . . . 14 — 5—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 12 — 5—

Форъ-штевень. . . . . 9 — 4—

Сей корветъ заложенъ 2-го Апрѣля 1832-го, спущенъ 24-го Апрѣля 1834-го года. Построенъ въ два года, 22 дня.

Въ 1834-мъ году спущено:

Фрегатъ . . . . 1.

Корветовъ. . . . . 2.

Флашхоутъ . . . . 1.

Итого всѣхъ судовъ . . . 4.

Въ 1835-мъ году

Спущены слѣдующія суда.

Въ Николаевѣ:

84-хъ пушечный корабль Силистрія, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Акимовымъ.

Длина корабля по гондеку	193 ф.	5 д.
— килю	183 —	„—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	51 —	4—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса	25 —	„—
Въ полномъ грузу должно углубиться:		
Ахтеръ-штевню	24 —	„—
Форъ-штевню	22 —	2—
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:		
Ахтеръ-штевень	18 —	1—
Форъ-штевень	13 —	9—

Сей корабль заложенъ 24-го Декабря 1833-го, спущенъ 11-го Ноября 1835-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 10 мѣсяцевъ, 18 дней.

16-ти пушечная шхуна Гонецъ, построена Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Карачуринымъ.

Длина шхуны по гондеку	99 ф.	3 д.
— килю.	87 —	5 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	25 —	6 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	13 —	1 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:		
Ахтеръ-штевню.	14 —	3 —
Форъ-штевню.	9 —	6 —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:		
Ахтеръ - штевень	10 —	1 —
Форъ - штевень	6 —	2 —

Сія шхуна заложена 12-го Сентября 1834-го, спущена 12-го Маія 1835 го года. Построена въ 8 мѣсяцевъ.

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Ивановымъ:

14-ти пушечная шхуна Вѣстовой.

Длина шхуны по гондеку	88 ф. „ д.
— килю	70 — 10 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	25 — „ —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	14 — 1 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню	12 — 10 —
Форъ-штевню.	10 — 8 —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ-штевень	8 — 7 —
Форъ-штевень	6 — „ —

Сія шхуна заложена 12-го Сентября 1834-го, спущена 4-го Іюня 1835-го года. Построена въ 8 мѣсяцевъ, 23 дня.

12 ти пушечный тендеръ Струя.

Длина тендера по гондеку	70 ф.	2 д.
— килю	59 —	5 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	24 —	,, —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	12 —	9 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:		
Ахтеръ-штевню	14 —	6 —
Форъ-штевню	7 —	11 —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:		
Ахтеръ-штевень	9 —	6 —
Форъ-штевень	6 —	5 —

Сей тендеръ заложенъ 12-го Сентября 1834-го, спущенъ 13-го Іюля 1835-го года. Построенъ въ 10 мѣсяцевъ, 1 день.

12-ти пушечный тендеръ Лучъ.

Длина тендера по гондеку	70 ф.	2 д.
— килю	57 —	6 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	23 —	7 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса.	12 —	2 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 12 ф. 5 д.

Форъ-штевню . . . . 8 — „—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 9 — 6—

Форъ-штевень . . . . 6 — 5—

Сей тендеръ заложенъ 12-го Сентября 1834-го, спущенъ 4-го Іюня 1835-го года. Построенъ въ 8 мѣсяцевъ, 23 дня.

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Штабсъ-Капитаномъ Афонасьевымъ:

12-ти пушечный тендеръ Легкій.

Длина тендера по гондеку . . . . 67 ф. 5 д.

— килю . . . . 51 — 9—

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 24 — „—

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . . 12 — „—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 14 ф. 8 д.

Форъ-штевню . . . . 7 — 6 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 10 — 7 —

Форъ-штевень . . . . 4 — 5 —

Сей тендеръ заложенъ 12-го Сентября 1834-го, спущенъ 6-го Іюля 1835-го года. Построенъ въ 9 мѣсяцевъ, 24 дня.

10-ти пушечный тендеръ Спѣшный.

Длина тендера по гондеку	61 ф. 4 д.
— килю	51 — 9 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	21 — 9 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ бимса .	10 — 6 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 13 — 1 —

Форъ-штевню . . . . 7 — 1 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	9 ф. 4 д.
Форъ-штевень	4 — 9 —

Сей тендеръ заложенъ 12-го Сентября 1834-го, спущенъ 4-го Іюня 1835-го года. Построенъ въ 8 мѣсяцевъ, 23 дня.

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Дмитріевымъ 1-мъ:

10-ти пушечная яхта Стрѣла.

Длина яхты по гондеку.	57 ф. „ д.
— килю.	49 — „ —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	17 — 10 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	9 — 11 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню	10 — 9 —
Форъ-штевню	6 — 3 —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ-штевень.	7 — 2 —
Форъ-штевень.	4 — 4 —

Сія яхта заложена 12-го Сентября 1834-го, спущена 27-го Апрѣля 1835-го года. Построена въ 7 мѣсяцевъ, 15 дней.

Пароходъ Сѣверная звѣзда.

Длина парохода по гондеку	130 ф.	8 д.	
— килю	111 —	3 —	
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	21 —	10 —	
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса	14 —	„ —	
Въ полномъ грузу должно углубиться:			
Ахтеръ-штевню	9 —	7 —	
Форъ-штевню	9 —	„ —	
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:			
Ахтеръ-штевень	7 —	„ —	
Форъ-штевень	5 —	2 —	

Сей пароходъ заложенъ 21-го Іюня 1834-го, спущенъ 1-го Августа 1835-го года. Построенъ въ одинъ годъ, одинъ мѣсяцъ, 11 дней.

Подвозный ботъ № 1-й.

Длина бота по гондеку	44 ф. „ д.
— килю	40 — „ —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	16 — 2 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса.	5 — 10 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ - штевню	5 — 2 —
Форъ - штевню	5 — 2 —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ-штевень	3 — 9 —
Форъ-штевень	2 — 6 —

Сей ботъ заложенъ 1-го Ноября 1834-го, спущенъ 1-го Августа 1835-го года. Построенъ въ 9 мѣсяцевъ.

Подвозный ботъ № 2-й, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Ивановымъ 2-мъ.

Длина бота по гондеку	44 ф. „ д.
— килю	40 — „ —

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 16 ф. 2 д.

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 5 —10—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 5 — 2—

Форъ-штевню . . . . 5 — 2—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 3 — 9—

Форъ-штевень . . . . 2 — 6—

Сей ботъ заложенъ 1-го Ноября 1834-го, спущенъ 27-го Августа 1835-го года. Построенъ въ 9 мѣсяцевъ 26 дней.

Подвозный ботъ № 3-й, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Карачуринымъ.

Длина бота по гондеку . . . . 44 ф. „ д.

— килю . . . . 40 — „—

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 16 — 2—

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ бимса. 5 —10—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 5 ф. 2 д.

Форъ-штевню . . . . 5 — 2—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 3 —10—

Форъ-штевень . . . . 2 — 9—

Сей ботъ заложенъ 1-го Ноября 1834-го, спущенъ 23-го Августа 1835-го года. Построенъ въ 9 мѣсяцевъ, 22 дня.

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Апостоли:

Подвозный ботъ № 4-й.

Длина бота по гондеку. . . . . 44 ф. „ д.

— килю . . . . 40 — „—

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 16 — 2—

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса. 5 —10—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню. . . . . 5 — 2—

Форъ-штевню . . . . 5 — 2—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень.	3 ф. 6 д.
Форъ-штевень	2 — 7—

Сей ботъ заложенъ 1-го Марта 1855-го года, спущенъ того-же года 24-го Августа. Построенъ въ 5 мѣсяцевъ, 23 дня.

Подвозный ботъ № 5-й.

Длина бота по гондеку	44 ф. „ д.
— килю	40 — „—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	16 — 2—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса.	5 —10—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню.	5 — 2—
Форъ-штевню	5 — 2—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	3 — 8—
Форъ-штевень	2 — 8—

Сей ботъ заложенъ 1-го Марта 1835-го года, спущенъ того-же года 28-го Августа. Построенъ въ 5 мѣсяцевъ, 27 дней.

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Акимовымъ:

Подвозный ботъ № 6-й.

Длина бота по гондеку	44 ф. „ д.
— килю	40 — „ —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	16 — 2 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	5 — 10 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ - штевню	5 — 2 —
Форъ - штевню	5 — 2 —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ - штевень	4 — „ —
Форъ - штевень	2 — 8 —

Сей ботъ заложенъ 1-го Марта 1835-го года, спущенъ того-же года 15-го Сентября. Построенъ въ 6 мѣсяцевъ, 14 дней.

Подвозный ботъ № 7-й.

Длина бота по гондеку	44 ф. „ д.
— килю.	40 — „—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	16 — 2—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса.	5 —10—
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню	5 — 2—
Форъ-штевню	5 — 2—
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ-штевень	3 — 9—
Форъ-штевень	2 —10—

Сей ботъ заложенъ 1-го Марта 1835-го года, спущенъ тогоже года 21-го Сентября. Построенъ въ 6 мѣсяцевъ, 20 дней.

Подвозный ботъ № 8-й.

Длина бота по гондеку.	44 ф. „ д.
— килю.	40 — „—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	16 — 2—

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 5 ф. 10 д.

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 5 — 2 —

Форъ-штевню . . . . 5 — 2 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 3 — 8 —

Форъ штевень . . . . 2 — 8 —

Сей ботъ заложенъ 1-го Марта 1835-го года, спущенъ тогоже года 22-го Сентября. Построенъ въ 6 мѣсяцевъ, 21 день.

Въ 1835-мъ году спущено:

Корабль	1.
Шхунъ	2.
Тендеровъ	4.
Яхта	1.
Пароходъ.	1.
Подвозныхъ ботовъ	8.
Итого всѣхъ судовъ	17.

Въ 1836-мъ году

Спущены слѣдующія суда.

Въ Николаевѣ:

84-хъ пушечный корабль Султанъ-Махмудъ, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Апостоли.

Длина корабля по гондеку	197 ф.	6 д.
— килю	184 —	„—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	52 —	„—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса	25 —	6—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню	24 —	3—
Форъ-штевню	23 —	„—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 18 ф. 6 д.

Форъ - штевень . . . . 14 — 8 —

Сей Корабль заложенъ 1-го Февраля 1835-го, спущенъ 31-го Октября 1836-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 9 мѣсяцевъ.

18-ти пушечный корветъ Орестъ, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Акимовымъ.

Длина корвета по гондеку . . . . 113 ф. 6 д.

— килю . . . . 101 — 9 —

Ширина безъ обшивки у брейтлейпа . . . . 30 — „ —

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 16 — 8 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 14 — „ —

Форъ-штевню . . . . 13 — 3 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 9 — 5 —

Форъ-штевень . . . . 7 — 7 —

Сей корветъ заложенъ 29-го Декабря 1835-го, спущенъ 31-го Октября 1836-го года. Построенъ въ 10 мѣсяцевъ, 2 дня.

Въ Севастополѣ.

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Чернявскимъ:

44-хъ пушечный фрегатъ Браиловъ.

Длина фрегата по гондеку.	160 ф.	„	д.
— килю	150 —	„	—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	41 —	4	—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	21 —	4	—
Въ полномъ грузу должно углубиться:			
Ахтеръ-штевню.	19 —	3	—
Форъ-штевню.	18 —	3	—
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:			
Ахтеръ-штевень.	13 —	10	—
Форъ-штевень	11 —	10	—

Сей фрегатъ заложенъ 14-го Февраля 1835-го, спущенъ 6-го Октября 1836-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 7 мѣсяцевъ, 22 дня.

Подвозный ботъ.

Длина бота по гондеку	44 ф. „ д.
— килю	40 — „ —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	16 — 2 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	5 — 10 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню	5 — 2 —
Форъ-штевню	5 — 2 —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ-штевень	3 — 9 —
Форъ-штевень	2 — 10 —

Сей ботъ заложенъ 26-го Іюля 1834-го, спущенъ 12-го Сентября 1836-го года. Построенъ въ 2 года, 1 мѣсяцъ, 17 дней.

Въ 1836-мъ году спущено:

Корабль . . . . 1.

Фрегатъ	1.
Корветъ	1.
Подвозный ботъ	1.
Итого всѣхъ судовъ	4.

Въ 1837-мъ году

Спущены слѣдующія суда.

Въ Николаевѣ:

Яхта Оріанда, построена Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Акимовымъ.

Длина яхты по гондеку	77 ф.	8 д.
— килю	70 —	2 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	24 —	6 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса	10 —	2 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню	12 ф. 2 д.
Форъ-штевню.	8 —11—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень.	8 — 1—
Форъ-штевень	6 — „—

Сія яхта заложена 15-го Іюля 1836-го, спущена 29-го Маія 1837-го года. Построена въ 10 мѣсяцевъ, 14 дней.

Транспортъ Березань, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Карачуринымъ.

Длина транспорта по гондеку	140 ф. „ д.
— килю	123 — 4—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	33 — 9—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	28 — 6—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню	18 — 6—
Форъ-штевню	17 — 4—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	10 ф. 3 д.
Форъ-штевень.	7 — 3—

Сей транспортъ заложенъ 29-го Декабря 1835-го, спущенъ 5-го Сентября 1837-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 8 мѣсяцевъ, 7 дней.

Транспортъ Кубань, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Ивановымъ.

Длина транспорта по гондеку	106 ф. 5 д.
— килю	92 — 8—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	29 — 2—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	20 — 4—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню	14 — „—
Форъ-штевню	12 —10—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ - штевень	7 ф. 8 д.
Форъ - штевень	5 —10—

Сей транспортъ заложенъ 19-го Ноября 1836-го, спущенъ 5-го Сентября 1837-го года. Построенъ въ 9 мѣсяцевъ, 17 дней.

Транспортъ Ингулъ, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Штабсъ-Капитаномъ Афонасьевымъ.

Длина транспорта по гондеку	79 ф. 3 д.
— килю.	72 — 2—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	21 — 6—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	11 — 6—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ - штевню	8 — 3—
Форъ - штевню	7 — 6 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ - штевень	5 — 3—
Форъ - штевень	4 — 5—

Сей транспортъ заложенъ 19-го Октября 1836-го, спущенъ 5-го Сентября 1837 го года. Построенъ въ 10 мѣсяцевъ, 17 дней.

Пароходъ Успѣшный, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Дмитріевымъ 2-мъ.

Длина парохода по гондеку	73 ф.	2 д.
— килю.	66 —	7 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	14 —	„ —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса	8 —	2 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню	4 —	6 —
Форъ-штевню	4 —	6 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	3 —	5 —
Форъ-штевень	3 —	2 —

Сей пароходъ заложенъ 19-го Ноября 1836-го, спущенъ 17-го Августа 1837-го года. Построенъ въ 8 мѣсяцевъ, 29 дней.

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Акимовымъ.

Подвозный ботъ № 9-й.

Длина бота по гондеку	44 ф. „ д.
— килю.	40 — „—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	16 — 2—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	5 —10—
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ - штевню	5 — 2—
Форъ - штевню	5 — 2—
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ - штевень	4 — 3—
Форъ - штевень	2 — 8—

Сей ботъ заложенъ 25-го Августа 1836-го, спущенъ 2-го Іюня 1837-го года. Построенъ въ 9 мѣсяцевъ, 8 дней.

Подвозный ботъ № 10-й.

Длина бота по гондеку . . . . 44 ф. „ д.

По килю.	40 ф. „ д.
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	16 — 2 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	5 — 10 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню.	5 — 2 —
Форъ-штевню	5 — 2 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	3 — 10 —
Форъ-штевень	3 — 2 —

Сей ботъ заложенъ 2-го Августа 1836-го, спущенъ 5-го Сентября 1837-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 1 мѣсяцъ, 3 дня.

Подвозный ботъ Часовой.

Длина бота по гондеку	41 ф. 6 д.
— килю	37 — 2 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	14 — 2 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса.	8 — 2 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ - штевню . . . . 7 ф. 9 д.

Форъ - штевню . . . . 5 — 9—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 5 — 1—

Форъ-штевень . . . . 3 —10—

Сей ботъ заложенъ 25-го Августа 1836-го, спущенъ 20-го Сентября 1837-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 26 дней.

Тридцать баржъ для сухихъ въ Севастополѣ доковъ, построены Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Штабсъ-Капитаномъ Афонасьевымъ.

Длина баржъ по гондеку . . . . 59 ф. ,, д.

— килю . . . . 49 — ,,—

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 20 — ,,—

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 5 — 9—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ - штевню . . . . 3 — 6—

Форъ - штевню . . . . 3 — 6—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	1 ф. 3 д.
Форъ-штевень	1 — 3 —

Сіи баржи заложены 15-го Ноября 1836-го, спущены 10-го Маія 1837-го года. Построены въ 5 мѣсяцевъ, 25 дней.

Въ 1837-мъ году спущено:

Яхта	1.
Транспортовъ	3.
Пароходъ	1.
Подвозныхъ ботовъ	3.
Баржъ	30.
Итого всѣхъ судовъ . .	38.

Въ 1838-мъ году.

Спущены слѣдующія суда.

Въ Николаевѣ:

120-ти пушечный корабль Три Святителя, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Воробьевымъ.

Длина корабля по гондеку	210 ф.	6 д.
— килю	199 —	4 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	56 —	8 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ - бимса	27 —	„ —
Въ полномъ грузу должно углубиться:		
Ахтеръ - штевню	26 —	„ —
Форъ - штевню	24 —	6 —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:		
Ахтеръ-штевень	19 —	10 —
Форъ-штевень	15 —	7 —

Сей корабль заложенъ 29-го Декабря 1835-го, спущенъ 28-го Августа 1838-го года. Построенъ въ два года, 8 мѣсяцевъ.

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Черпявскимъ:

84-хъ пушечный корабль Трехъ Іерарховъ.

Длина корабля по гондеку	197 ф. 4 д.
— килю	184 — „—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	52 — „—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса.	26 — 4—
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню	24 — 3—
Форъ-штевню	23 — „—
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ-штевень	18 — 6—
Форъ-штевень	14 — 1—

Сей корабль заложенъ 19-го Ноября 1836-го, спущенъ 28-го Августа 1838-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 9 мѣсяцевъ, 9 дней.

16 ти пушечная шхуна Ласточка.

Длина шхуны по гондеку		99 ф. 3 д.
— килю		87 — 5 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна		25 — 6 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса	.	13 — 1 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню		14 — 3 —
Форъ-штевню		9 — 6 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень		10 — 2 —
Форъ-штевень		6 — 6 —

Сія шхуна заложена 10-го Февраля 1837-го, спущена 12-го Іюня 1838-го года. Построена въ 1 годъ, 4 мѣсяца, 2 дня.

Транспортъ Кинбурнъ, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Штабсъ-Капитаномъ Аѳонасьевымъ.

Длина транспорта по гондеку		69 ф. „ д.
— килю		65 — 3 —

Ширина безъ обшивки у брейтлейна	18 ф. 11 д.
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	15 — „ —
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню	10 — 7 —
Форъ-штевню	8 — 10 —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ-штевень	7 — „ —
Форъ-штевень.	4 — 8 —

Сей транспортъ заложенъ 19-го Ноября 1837-го, спущенъ 10-го Сентября 1838-го года. Построенъ въ 9 мѣсяцевъ, 22 дня.

Пароходъ Силачь, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Дмитріевымъ 2-мъ.

Длина парохода по гондеку	128 ф. 4 д.
— килю	114 — 10 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	21 — „ —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	11 — 7 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:	

Ахтеръ-штевню	7 ф. 6 д.
Форъ-штевню	7 — 6 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	5 — „ —
Форъ-штевень	3 — 6 —

Сей пароходъ заложенъ 24-го Октября 1837-го, спущенъ 15-го Ноября 1838-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 22 дня.

Подвозные боты: № 13-й и 14-й, построены Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Воробьевымъ.

Длина ботовъ по гондеку	44 ф. „ д.
— килю	40 — „ —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	16 — 2 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	5 — 10 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню	5 — 2 —
Форъ-штевню	5 — 2 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	3 ф. 8 д.
Форъ-штевень	2 —10—

Сіи боты заложены 5-го Ноября 1837-го, спущены 15-го Апрѣля 1838-го года. Построены въ 5 мѣсяцевъ, 10 дней.

Подвозный ботъ № 15-й, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Штабсъ-Капитаномъ Афонасьевымъ.

Длина бота по гондеку.	44 ф. „ д.
— килю	40 — „—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна.	16 — 2—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	5 —10—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню	5 — 2—
Форъ-штевню	5 — 2—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	3 — 7—
Форъ-штевень	3 — „—

Сей ботъ заложенъ 5-го Ноября 1837-го, спущенъ 20-го Апрѣля 1838-го года. Построенъ въ 5 мѣсяцевъ, 15 дней.

Подвозный ботъ № 16-й, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Чернявскимъ.

Длина бота по гондеку	44 ф.	„ д.
— килю	40 —	„ —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	16 —	2 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса.	5 —	10 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню	5 —	2 —
Форъ-штевню	5 —	2 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	3 —	7 —
Форъ-штевень	3 —	„ —

Сей ботъ заложенъ 5-го Ноября 1837-го, спущенъ 16-го Апрѣля 1838-го года. Построенъ въ 5 мѣсяцевъ, 11 дней.

Подвозные боты № 17-й и 18-й, построены Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Акимовымъ.

Длина ботовъ по гондеку	44 ф.	„ д.
— килю	40 —	„ —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	16 —	2 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса	5 —	10 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:		
Ахтеръ-штевню	5 —	2 —
Форъ-штевню	5 —	2 —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:		
Ахтеръ-штевень	3 —	11 —
Форъ-штевень	2 —	8 —

Сіи боты заложены 5-го Ноября 1837-го, спущены 1838-го года № 17-й Апрѣля 15-го, построенъ въ 5 мѣсяцевъ, 10 дней; № 18-й Апрѣля 20-го, построенъ въ 5 мѣсяцевъ, 15 дней.

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Воробьевымъ:

Рѣчный ботъ № 1-й.

Длина бота по гондеку	44 ф. „ д.
— килю	40 — „—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	16 — 2—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	5 —10—
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню	5 — 2—
Форъ-штевню	5 — 2—
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ-штевень	3 — 7—
Форъ-штевень	2 —10—

Сей ботъ заложенъ 5 го Ноября 1837-го, спущенъ 16-то Апрѣля 1838-го года. Построенъ въ 5 мѣсяцевъ, 11 дней.

Рѣчный ботъ № 2-й.

Длина бота по гондеку	44 ф. „ д.
— килю	40 — „—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	16 — 2—

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса.	5 ф.	10 д.
Въ полномъ грузу должно углубиться:		
Ахтеръ-штевню.	5 —	2 —
Форъ-штевню	5 —	2 —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:		
Ахтеръ-штевень	3 —	6 —
Форъ-штевень	2 —	9 —

Сей ботъ заложенъ 5-го Ноября 1837-го, спущенъ 16-го Апрѣля 1838-го года. Построенъ въ 5 мѣсяцевъ, 11 дней.

Шесть понтоновъ для сухихъ въ Севастополѣ доковъ, построены Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Штабсъ-Капитаномъ Афонасьевымъ.

Длина понтоновъ по гондеку.	45 ф.	„ д.
— килю	43 —	„ —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	17 —	6 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	2 —	6 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ - штевню . . . . 3 ф. 3 д.

Форъ - штевню . . . . 3 — 3 —

Сіи понтоны заложены 5-го Ноября 1837-го, спущены 20-го Апрѣля 1838-го года. Построены въ 5 мѣсяцевъ, 15 дней.

Въ Севастополѣ:

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подполковникомъ Прокофьевымъ:

12-ти пушечный бригъ Аргонавтъ.

Длина брига по гондеку	90 ф. 4 д.
— килю	75 — „—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	26 — „—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса.	13 — 4 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню	12 — 4 —
Форъ-штевню	11 — 4 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	9 ф. 9 д.
Форъ-штевень	8 — 4 —

Сей бригъ заложенъ 2-го Февраля 1837-го, спущенъ 3-го Сентября 1838-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 7 мѣсяцевъ, 1 день.

Транспортъ Днѣпръ.

Длина транспорта по гондеку	136 ф. 4 д.
— килю	122 — 10 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	35 — „ —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	25 — „ —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню.	15 — „ —
Форъ-штевню	14 — 6 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень.	8 — 10 —
Форъ-штевень	7 — 11 —

Сей транспортъ заложенъ 6-го Октября 1836-го, спущенъ 26-го Маія 1838-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 7 мѣсяцевъ, 20 дней.

Подвозные боты № 11-й и 12-й.

Длина ботовъ по гондеку	44 ф. „ д.
— килю	40 — „—
Ширина безъ обшивки у брейтлейпа	16 — 2—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса.	5 —10—
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню.	5 — 2—
Форъ-штевню	5 — 2—
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ-штевень	3 — 8—
Форъ-штевень	2 —10—

Сіи боты заложены 19-го Декабря 1836-го, спущены 1838-го года: № 11-й, 26-го Іюня, построенъ въ одинъ годъ, 6 мѣсяцевъ,

17 дней; № 12-й, Сентября 8-го, построенъ въ одинъ годъ, 9 мѣсяцевъ.

Въ 1838-мъ году спущено:

Кораблей.	2.
Бригъ	1.
Шхуна.	1.
Транспортовъ	2.
Пароходъ.	1.
Подвозныхъ ботовъ	8.
Рѣчныхъ ботовъ	2.
Понтоновъ	6.
Итого всѣхъ судовъ	23.

Въ 1839-мъ году

Спущены слѣдующія суда.

Въ Николаевѣ:

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Акимовымъ:

84-хъ пушечный корабль Гавріилъ.

Длина корабля по гондеку	197 ф. 4 д.
— килю	184 — „—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	52 — „—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса	26 — 4—
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню	24 — 3—
Форъ-штевню	23 — „—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень		18 ф. 2 д.
Форъ-штевень		13 — 7—

Сей корабль заложенъ 28-го Августа 1838-го, спущенъ 19-го Ноября 1839-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 2 мѣсяца, 22 дня.

44-хъ пушечный фрегатъ Флора.

Длина фрегата по гондеку.	164 ф. 2 д.
— килю	146 — „—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	44 — 1—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса.	22 —10—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню.	19 — 6—
Форъ-штевню.	19 — 6—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень.	14 — 7—
Форъ-штевень	12 — 5—

Сей фрегатъ заложенъ 24-го Ноября 1837-го, спущенъ 21-го Сентября 1839-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 9 мѣсяцевъ, 28 дней.

18-ти пушечный бригъ Паламедъ, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Поручикомъ Кириловымъ.

Длина брига по гондеку	101 ф.	3 д.
— килю	93 —	7—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	32 —	„—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	16 —	6—
Въ полномъ грузу должно углубиться:		
Ахтеръ - штевню	15 —	„—
Форъ - штевню	12 —	8—
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:		
Ахтеръ - штевень	10 —	„—
Форъ - штевень	6 —	6—

Сей бригъ заложенъ 4-го Октября 1838-го, спущенъ 5-го Сентября 1839-го года. Построенъ въ 11 мѣсяцевъ, 1 день.

12-ти пушечный бригъ Эндиміонъ, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Чернявскимъ.

Длина брига по гондеку	91 ф. „ д.
— килю.	84 — 9 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	28 — 8 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса.	14 — 5 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню	13 — 9 —
Форъ-штевню.	10 — „ —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ-штевень.	10 — 8 —
Форъ-штевень	6 — 10 —

Сей бригъ заложенъ 24-го Ноября 1837-го, спущенъ 16-го Іюня 1839-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 6 мѣсяцевъ, 23 дня.

16-ти пушечный бригъ Ѳемистоклъ, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Штабсъ Капитаномъ Афонасьевымъ.

Длина брига по гондеку . . . . 105 ф. 4 д.

По килю . . . . 95 ф. 4 д.
Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 32 — 8—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 16 — 5—
Въ полномъ грузу должно углубиться:
Ахтеръ-штевню . . . . 14 —11—
Форъ-штевню . . . . 12 — 9—
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:
Ахтеръ-штевень . . . . 10 — „—
Форъ-штевень . . . . 7 — 6—

Сей бригъ заложенъ 4-го Октября 1838 го, спущенъ 17-го Ноября 1839-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 1 мѣсяцъ, 13 дней.

16-ти пушечная шхуна Дротикъ, построена Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подпоручикомъ Вейнбергеромъ.

Длина шхуны по гондеку . . . . 99 ф. 3 д.
— килю . . . . 87 — 5—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 25 — 6—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 13 — 1—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 14 ф. 3 д.

Форъ-штевню . . . . 9 — 6 —

По спускѣ на воду съ полозьями безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 10 — 1 —

Форъ-штевень . . . . 6 — 1 —

Сія шхуна заложена 24-го Ноября 1837-го, спущена 16-го Іюня 1839-го года. Построена въ одинъ годъ, 6 мѣсяцевъ, 23 дня.

16-ти пушечная шхуна Забіяка, построена Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Штабсъ-Капитаномъ Афонасьевымъ.

Длина шхуны по гондеку . . . . 99 ф. 3 д.

— килю . . . . 87 — 5 —

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 25 — 6 —

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 13 — 1 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 14 — 3 —

Форъ-штевню . . . . 9 — 6 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 9 ф. 6 д.
Форъ штевень . . . . 6 — 4—

Сія шхуна заложена 4-го Октября 1838-го, спущена 24-го Августа 1839-го года. Построена въ 10 мѣсяцевъ, 20 дней.

Транспортъ Сочa, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Поручикомъ Машкинымъ.

Длина транспорта по гондеку	110 ф. 5 д.
— килю	95 — 9—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	29 — „—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	20 — 2—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 14 — „—
Форъ-штевню . . . . 12 —10—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 8 — 5—
Форъ-штевень . . . . 5 — „—

Сей транспортъ заложенъ 4-го Октября 1838-го, спущенъ 22-го Ноября 1839-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 1 мѣсяцъ, 18 дней.

Пароходъ Метеоръ, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Дмитріевымъ 2-мъ.

Длина парохода по гондеку	124 ф.	4 д.
— килю	111 —	5 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	19 —	8 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса	12 —	2 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:		
Ахтеръ-штевню	7 —	9 —
Форъ-штевню	7 —	„ —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:		
Ахтеръ-штевень	4 —	11 —
Форъ-штевень	3 —	6 —

Сей пароходъ заложенъ 7-го Іюня 1838-го, спущенъ 27-го Октября 1839-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 4 мѣсяца, 20 дней.

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Штабсъ-Капитаномъ Афонасьевымъ, для Азовскаго моря:

Перевозная баржа № 1-й.

Длина баржи по гондеку	62 ф. „ д.
— килю	53 — „—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	23 — „—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса.	8 — 8—
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню.	4 —10—
Форъ-штевню	4 —10—
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ-штевень	3 — „—
Форъ-штевень	2 —10—

Сія баржа заложена 10-го Іюля 1838-го, спущена 7-го Маія 1839-го года. Построена въ 9 мѣсяцевъ, 27 дней.

Перевозная баржа № 2-й.

Длина баржи по гондеку	62 — „—

По килю.	53 ф. „ д.
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	23 — „ —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	8 — 8 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню	4 — 10 —
Форъ-штевню	4 — 10 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	2 — 9 —
Форъ-штевень	2 — 9 —

Сія баржа заложена 10-го Іюля 1838-го, спущена 13-го Маія 1839-го года. Построена въ 10 мѣсяцевъ, 3 дня.

Перевозная баржа № 3-й.

Длина баржи по гондеку	62 ф. „ д.
— килю	53 — „ —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	23 — „ —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	8 — 8 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 4 ф. 10 д.

Форъ-штевню . . . . 4 —10—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 2 —10—

Форъ-штевень. . . . . 2 —10—

Сія баржа заложена 10-го Іюля 1838-го, спущена 14-го Іюня 1839-го года. Построена въ 11 мѣсяцевъ, 4 дня.

Перевозная баржа № 4-й.

Длина баржи по гондеку. . . . . 62 ф. „ д.

— килю . . . . 53 — „—

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 23 — „—

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 8 — 8—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 4 —10—

Форъ-штевню . . . . 4 —10—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	2 ф.	9 д.
Форъ-штевень	2 —	9 —

Сія баржа заложена 10-го Іюля 1838-го, спущена 20 го Іюля 1839-го года. Построена въ одинъ годъ, 10 дней.

Перевозная баржа № 5-й.

Длина баржи по гондеку	62 ф.	„ д.
— килю	53 —	„ —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	23 —	„ —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	8 —	8 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:		
Ахтеръ-штевню	4 —	10 —
Форъ-штевню	4 —	10 —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:		
Ахтеръ-штевень	2 —	10 —
Форъ-штевень	2 —	10 —

Сія баржа заложена 10-го Іюля 1838-го, спущена 17 го Августа 1839 го года. Построена въ одинъ годъ, 1 мѣсяцъ, 7 дней.

Перевозная баржа № 6-й.

Длина баржи по гондеку	62 ф. „ д.
— килю.	33 — „—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	23 — „—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	8 — 8—
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню	4 —10—
Форъ-штевню	4 —10—
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ-штевень	2 —10—
Форъ-штевень	2 —10—

Сія баржа заложена 10-го Іюля 1838-го, спущена 14-го Октября 1839-го года. Построена въ одинъ годъ, 3 мѣсяца, 4 дня.

Баржи для употребленія по порту: № 1-й.

Длина баржи по гондеку	59 ф. „ д.
— килю.	46 — „—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	20 — „—

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса.	5 ф. 9 д.
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ - штевню	3 — 6 —
Форъ - штевню	3 — 6 —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ-штевень	1 — 3 —
Форъ-штевень	1 — 3 —

Сія баржа заложена 20-го Августа 1838-го, спущена 20-го Іюня 1839-го года. Построена въ 10 мѣсяцевъ.

Баржа № 2-й.

Длина баржи по гондеку	59 ф. „ д.
— килю	46 — „ —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	20 — „ —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	5 — 9 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ - штевню	3 — 6 —
Форъ - штевню	3 — 6 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	1 ф. 2 д.
Форъ-штевень	1 — 2 —

Сія баржа заложена 20-го Августа 1838-го, спущена 15-го Іюля 1839-го года. Построена въ 10 мѣсяцевъ, 25 дней.

Баржа № 3-й.

Длина баржи по гондеку	59 ф. „ д.
— килю	46 — „ —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	20 — „ —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	5 — 9 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню	3 — 6 —
Форъ-штевню	3 — 6 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	1 — 2 —
Форъ-штевень	1 — 2 —

Сія баржа заложена 20-го Августа 1838-го, спущена 30-го Сен-

тября 1839-го года. Построена въ одинъ годъ, 1 мѣсяцъ, 10 дней.

Баржа № 4-й.

Длина баржи по гондеку	59 ф.	„ д.
— килю.	46 —	„—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	20 —	„—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	5 —	9—
Въ полномъ грузу должно углубиться:		
Ахтеръ-штевню	3 —	6—
Форъ-штевню.	3 —	6—
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:		
Ахтеръ - штевень	1 —	2—
Форъ - штевень.	1 —	2—

Сія баржа заложена 20-го Августа 1838-го, спущена 10-го Ноября 1839-го года. Построена въ одинъ годъ, 2 мѣсяца, 21 день.

Въ Севастополѣ.

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подполковникомъ Прокофьевымъ:

16-ти пушечная шхуна Смѣлая.

Длина шхуны по гондеку	99 ф. 3 д.
— килю.	87 — 5—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	25 — 6—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	13 — 1—
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ - штевню	14 — 3—
Форъ - штевню	9 — 6—
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ - штевень	10 — 6—
Форъ - штевень	6 —11—

Сія шхуна заложена 22-го Октября 1838-го, спущена 10-го Маія 1839-го года. Построена въ 6 мѣсяцевъ, 18 дней.

10-ти пушечный тендеръ Нырокъ.

Длина тендера по гондеку.	61 ф. 4 д.
— килю	52 — „—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна.	21 — 7—

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 10 ф. 6 д.

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 13 — 1—

Форъ-штевню . . . . 7 — 3—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 9 — 9—

Форъ-штевень . . . . 4 — 9—

Сей тендеръ заложенъ 22-го Октября 1838-го, спущенъ 3-го Іюля 1839-го года. Построенъ въ 8 мѣсяцевъ, 11 дней.

Подвозный ботъ № 19-й.

Длина бота по гондеку . . . . 44 ф. „ д.

— килю . . . . 40 — „—

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 16 — 2—

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ бимса . 5 —10—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 5 — 2—

Форъ-штевню . . . . 5 — 2—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 3 ф. 10 д.

Форъ-штевень . . . . 3 — 2—

Сей ботъ заложенъ 6-го Сентября 1838-го, спущенъ 2-го Декабря 1839-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 2 мѣсяца, 26 дней.

Въ 1839-мъ году спущено:

Корабль	1.
Фрегатъ	1.
Бриговъ.	3.
Шхунъ.	3.
Тендеръ	1.
Транспортъ	1.
Пароходъ.	1.
Перевозныхъ баржъ для Азовскаго моря	6.
Баржъ для употребленія по порту	4.
Подвозный ботъ	1.
Итого всѣхъ судовъ . . .	22.

Въ 1840-мъ году

Спущены слѣдующія суда.

Въ Николаевѣ:

84-хъ пушечный корабль Уріилъ, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Акимовымъ.

Длина корабля по гондеку	197 ф.	4 д.
— килю	184 —	„—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	52 —	„—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса.	26 —	4 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:		
Ахтеръ-штевню	24 —	3 —
Форъ-штевню	23 —	„—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 18 ф. 11 д.

Форъ-штевень . . . . 14 — „—

Сей корабль заложенъ 28-го Августа 1838-го, спущенъ 31-го Октября 1840-го года. Построенъ въ 2 года, 2 мѣсяца, 3 дня.

84-хъ пушечный корабль Селафіилъ, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Апостоли.

Длина корабля по гондеку . . . . 197 ф. 4 д.

— килю . . . . 184 — „—

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 52 — „—

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 26 — 4—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню. . . . . 24 — 3—

Форъ-штевню . . . . 23 — „—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень. . . . . 18 — 9—

Форъ-штевень . . . . 15 — „—

Сей корабль заложенъ 28-го Августа 1838-го, спущенъ 10 го Іюля 1840-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 10 мѣсяцевъ, 12 дней.

60-ти пушечный фрегатъ Месемврія, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Чернявскимъ.

Длина фрегата по гондеку.	179 ф.	6 д.
— килю	157 —	3 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	46 —	6 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса.	24 —	6 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:		
Ахтеръ-штевню.	22 —	4 —
Форъ-штевню.	21 —	5 —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубился:		
Ахтеръ-штевень.	15 —	2 —
Форъ-штевень	11 —	5 —

Сей фрегатъ заложенъ 4-го Октября 1838-го, спущенъ 31-го Октября 1840-го года. Построенъ въ два года, 27 дней.

20-ти пушечный корветъ Пиладъ, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Поручикомъ Машкинымъ.

Длина корвета по гондеку	129 ф.	1 д.
— килю	115 —	9 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейпа	35 —	3 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	19 —	7 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:		
Ахтеръ-штевню	16 —	8 —
Форъ-штевню	16 —	„ —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:		
Ахтеръ-штевень	10 —	10 —
Форъ-штевень	8 —	4 —

Сей корветъ заложенъ 4-го Октября 1838-го, спущенъ 23-го Іюня 1840-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 8 мѣсяцевъ, 19 дней.

18-ти пушечный бригъ Персей, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Штабсъ-Капитаномъ Афонасьевымъ.

Длина брига по гондеку	105 ф.	4 д.

По килю . . . . 95 ф. 4 д.
Ширина без обшивки у брейтлейна . . . . 32 — 8 —
Глубина от киля до верхней кромки гондек-бимса . 16 — 5 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:
Ахтеръ-штевню . . . . 14 — 11 —
Форъ-штевню . . . . 12 — 9 —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:
Ахтеръ-штевень . . . . 11 — 5 —
Форъ-штевень . . . . 8 — 5 —

Сей бригъ заложенъ 16-го Іюня 1839-го, спущенъ 23-го Іюня 1840-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 7 дней.

12-ти пушечный бригъ Неаркъ, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Поручикомъ Кириловымъ.

Длина брига по гондеку . . . . 91 ф. 2 д.
— килю . . . . 84 — 9 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 28 — 8 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ бимса. 14 — 5 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню. . . . . 13 ф. 9 д.

Форъ-штевню. . . . . 10 — „—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 9 — 4—

Форъ-штевень . . . . 6 —11—

Сей бригъ заложенъ 5-го Сентября 1839-го, спущенъ 13-го Ноября 1840-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 2 мѣсяца, 8 дней.

Построеные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Дмитріевымъ, флашхоуты для подъема тяжестей въ Новороссійскѣ, № 1-й и 2-й.

Длина флашхоутовъ по гондеку . . . . 70 ф. 8 д.

— килю . . . . 65 — „—

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 22 — 6—

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ бимса. 9 — 6—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню. . . . . 6 ф. 10 д.

Форъ-штевню . . . . 6 — „—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 4 — 5—

Форъ-штевень . . . . 4 —10—

Сіи флашхоуты заложены 10-го Сентября 1839-го, спущены 1840-го года: № 1-й, 23-го Іюня, построенъ въ 9 мѣсяцевъ, 13 дней; № 2-й, 9-го Іюля, построенъ въ 9 мѣсяцевъ, 29 дней.

Флашхоуты грузовые № 3-й и 4-й, построены Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подпоручикомъ Пчельниковымъ:

Длина флашхоутовъ по гондеку . . . . 85 ф. „ д.

— килю . . . . 74 — „—

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 24 — „—

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса. 9 —10—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню. . . . . 6 — „—

Форъ-штевню . . . . 6 — „—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	2 ф. 6 д.
Форъ-штевень	2 — 6 —

Сіи флашхоуты заложены 10-го Сентября 1839-го, спущены 1840-го года: № 3-й, 14-го Октября, построенъ въ одинъ годъ, 1 мѣсяцъ, 4 дня; № 4-й, 2-го Ноября, построенъ въ одинъ годъ, 1 мѣсяцъ, 23 дня.

Въ Севастополѣ:

Транспортная шхуна Ялта, построена Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подполковникомъ Прокофьевымъ:

Длина шхуны по гондеку	82 ф. „ д.
— килю	74 — 6 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	22 — „ —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса.	13 — 9 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 12 ф. 4 д.

Форъ-штевню . . . . 10 — 2 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 7 — 6 —

Форъ-штевень . . . . 5 — 3 —

Сія шхуна заложена 3-го Іюля 1839-го, спущена 11-го Декабря 1840 го года. Построена въ одинъ годъ, 5 мѣсяцевъ, 8 дней.

Въ 1840-мъ году спущено:

Кораблей	2.
Фрегатъ	1.
Корветъ	1.
Бриговъ	2.
Транспортная шхуна	1.
Флашхоутовъ для подъема тяжестей	2.
Флашхоутовъ грузовыхъ	2.
Итого всѣхъ судовъ	11.

Въ 1811-мъ году

Спущены слѣдующія суда.

Въ Николаевѣ:

120-ти пушечный корабль Двѣнадцать Апостоловъ, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Чернявскимъ.

Длина корабля по гондеку	211 ф. 2 д.
— килю	193 — 9 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	57 — 10 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ - бимса	27 — 6 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ - штевню	25 — 9 —
Форъ - штевню	24 — 6 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 20 ф. 7 д.

Форъ-штевень. . . . . 15 — 3 —

Сей корабль заложенъ 4-го Октября 1838-го, спущенъ 15-го Iюня 1841-го года. Построенъ въ два года, 8 мѣсяцевъ, 11 дней.

18-ти пушечный корветъ Андромаха, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Поручикомъ Машкинымъ.

Длина корвета по гондеку. . . . . 123 ф. „ д.

— килю . . . . 113 — 7 —

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 36 — 6 —

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса. 19 — 11 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 15 — 11 —

Форъ-штевню . . . . 14 — 11 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 13 — 2 —

Форъ-штевень . . . . 9 — 6 —

Сей корветъ заложенъ 19-го Іюня 1840-го, спущенъ 20-го Іюля 1841-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 1 мѣсяцъ, 1 день.

Шхуна Вѣстникъ, построена Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Поручикомъ Кириловымъ.

Длина шхуны по гондеку.	94 ф.	„ д.
— килю.	85 —	8—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	24 —	2—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	10 —	„—
Въ полномъ грузу должно углубиться:		
Ахтеръ-штевню	11 —	1—
Форъ-штевню	9 —	7—
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:		
Ахтеръ-штевень	8 —	6—
Форъ-штевень	6 —	8—

Сія шхуна заложена 13-го Ноября 1840-го, спущена 27-го Сентября 1841-го года. Построена въ 10 мѣсяцевъ, 14 дней.

Транспортъ Гаера, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Поручикомъ Машкинымъ.

Длина транспорта по гондеку	118 ф. 5 д.
— килю	108 — „—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	30 — „—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	21 — „—
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню	14 — 3 —
Форъ-штевню	13 —10—
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ-штевень	9 — „—
Форъ-штевень.	5 — „—

Сей транспортъ заложенъ 22-го Ноября 1839-го, спущенъ 20-го Августа 1841-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 8 мѣсяцевъ, 29 дней.

Канонирскія лодки, № 1-й и 2 й, построены Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Штабсъ-Капитаномъ Афонасьевымъ.

Длина лодокъ по гондеку	80 ф. 4 д.
— килю.	74 — 4 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	17 — 4 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	5 — 9 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню	4 — 10 —
Форъ-штевню	4 — 2 —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ-штевень	3 — 11 —
Форъ-штевень	3 — 1 —

Сіи лодки заложены 5-го Генваря 1841-го года, спущены тоже года: № 1-й, 4-го Октября, построена въ 8 мѣсяцевъ, 29 дней; № 2-й, 15-го Октября, построена въ 9 мѣсяцевъ, 10 дней.

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Апостоли:

Капонирская лодка № 3-й.

Длина лодки по гондеку	80 ф. 4 д.

По килю	74 ф. 4 д.
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	17 — 4—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса.	5 — 9—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню	4 —10—
Форъ-штевню	4 — 2—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	4 — „—
Форъ-штевень	3 — „—

Сія лодка заложена 5-го Генваря 1841-го года, спущена тогоже года 9-го Октября. Построена въ 9 мѣсяцевъ, 4 дня.

Канонирская лодка № 4-й.

Длина лодки по гондеку	80 ф. 4 д.
— килю.	74 — 4—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	17 — 4—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	5 — 9—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ - штевню . . . . 4 ф. 10 д.

Форъ - штевню . . . . 4 — 2 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 3 — 11 —

Форъ-штевень . . . . 3 — „ —

Сія лодка заложена 5-го Генваря 1841-го года, спущена 18-го Октября тогоже года. Построена въ 9 мѣсяцевъ, 13 дней.

Капонирская лодка № 5-й.

Длина лодки по гондеку. . . . . 80 ф. 4 д.

— килю . . . . 74 — 4 —

Щирина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 17 — 4 —

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 5 — 9 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ - штевню . . . . 4 — 10 —

Форъ - штевню . . . . 4 — 2 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ штевень	4 ф. 1 д.
Форъ штевень	3 — 1—

Сія лодка заложена 5-го Генваря 1811-го года, спущена 1 го Ноября тогоже года. Построена въ 9 мѣсяцевъ, 27 дней.

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подпоручикомъ Пчельниковымъ.

Флашхоуты № 5-й и 6-й.

Длина флашхоутовъ по гондеку	103 ф. 7 д.
— килю	96 —10—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	28 — „—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	10 — „—
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню	6 — 9—
Форъ-штевню	6 — 9—
По спускѣ на воду съ полозьями безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ-штевень	2 — 8—
Форъ-штевень	2 — 4—

Сіи флашхоуты заложены 10-го Сентября 1839 го, спущены 1841-го года: № 5-й, Октября 3-го, построенъ въ два года, 23 дня; № 6-й, Августа 21-го, построенъ въ одинъ годъ, 11 мѣсяцевъ, 11 дней.

Флашхоутъ № 7-й.

Длина флашхоута по гондеку	85 ф.	„ д.
— килю	74 —	„—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	24 —	„—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса	9 —	10—
Въ полномъ грузу должно углубиться:		
Ахтеръ-штевню	6 —	„—
Форъ-штевню	6 —	„—
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:		
Ахтеръ-штевень	2 —	8—
Форъ-штевень	2 —	4—

Сей флашхоутъ заложенъ 10-го Сентября 1839-го, спущенъ 1-го Ноября 1841-го года. Построенъ въ 2 года, 1 мѣсяцъ, 22 дня.

Флашхоутъ № 8-й.

Длина флашхоута по гондеку	61 ф. 9 д.
— килю	54 — „—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	23 — „—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	10 — 6—
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню	6 — 6—
Форъ-штевню	6 — 6—
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ-штевень	3 — 7—
Форъ-штевень	3 — „—

Сей флашхоутъ заложенъ 10-го Сентября 1839-го, спущенъ 26-го Ноября 1841-го года. Построенъ въ 2 года, 2 мѣсяца, 16 дней.

Два флашхоута для южнаго округа, построены Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Акимовымъ:

Длина флашхоутовъ по гондеку	65 ф. „ д.
— килю	63 — „—

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 24 ф 7 д.
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 8 — 3 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:
Ахтеръ-штевню . . . . 5 — 6 —
Форъ-штевню . . . . 5 — 6 —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:
Ахтеръ-штевень . . . . 2 — 8 —
Форъ-штевень. . . . . 2 — 4 —

Сіи флашхоуты заложены 5-го Апрѣля 1841-го года, спущены 10-го Сентября тогоже года. Построены въ 5 мѣсяцевъ, 5 дней.

Ботъ для Суджукской бухты, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Штабсъ-Капитаномъ Афонасьевымъ:

Длина бота по гондеку . . . . 44 ф. „ д.
— килю . . . . 40 — „ —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 16 — 2 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 5 — 10 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню	5 ф.	2 д.
Форъ-штевню	5 —	2 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	3 —	10 —
Форъ-штевень	2 —	9 —

Сей ботъ заложенъ 20-го Марта 1839-го, спущенъ 8-го Ноября 1841-го года. Построенъ въ два года, 7 мѣсяцевъ, 19 дней.

Восемь понтоновъ, построены Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Акимовымъ.

Длина понтоновъ по гондеку	61 ф.	„ д.
— килю	60 —	„ —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	18 —	6 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса.	8 —	6 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ - штевню . . . . 3 ф. 3 д.

Форъ - штевню . . . . 3 — 3—

Сіи понтоны заложены 5 го Маія 1841-го года, спущены Ноября 20-го тогоже года. Построены въ 6 мѣсяцевъ, 15 дней.

Въ Севастополѣ:

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подполковникомъ Прокофьевымъ:

54-хъ пушечный фрегатъ Сизополь.

Длина фрегата по гондеку. . . . . 174 ф. 4 д.

— килю . . . . 162 — 2—

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 43 — 8—

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ - бимса. 23 —11—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ - штевню . . . . 20 — 5—

Форъ - штевню. . . . . 19 — 5—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	15 ф. 6 д.
Форъ-штевень	11 — 6—

Сей фрегатъ заложенъ 22-го Октября 1838-го, спущенъ 4-го Марта 1841-го года. Построенъ въ два года, 4 мѣсяца, 10 дней.

20-ти пушечный корветъ Менелай.

Длина корвета по гондеку	129 ф. 1 д.
— килю	115 — 9—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	35 — 3—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса	19 — 7—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню	16 — 8—
Форъ-штевню	16 — „—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	10 — 9—
Форъ-штевень	9 — „—

Сей корветъ заложенъ 10-го Маія 1839-го, спущенъ 2-го Ноября 1841-го года. Построенъ въ 2 года, 5 мѣсяцевъ, 23 дня.

Въ 1841-мъ году спущено:

Корабль	1.
Фрегатъ	1.
Корветовъ	2.
Шхуна	1.
Транспортъ	1.
Канонирскихъ лодокъ	5.
Флашхоутовъ	6.
Ботъ для Суджукской бухты	1.
Понтоновъ	8.
Итого всѣхъ судовъ	26.

Въ 1842-мъ году

Спущены слѣдующія суда.

Въ Николаевѣ:

84-хъ пушечный корабль Варна, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Воробьевымъ:

Длина корабля по гондеку	197 ф.	4	д.
— килю.	184 —	„—	
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	52 —	„—	
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	26 —	4—	

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню.	24 —	3—
Форъ-штевню.	23 —	„—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	18 ф. „ д.
Форъ-штевень.	14 — 8—

Сей корабль заложенъ 4-го Октября 1838-го, спущенъ 26-го Іюля 1842-го года. Построенъ въ 3 года, 9 мѣсяцевъ, 22 дня.

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Штабсъ-Капитаномъ Афонасьевымъ:

Бомбандирское судно Перунъ.

Длина судна по гондеку	108 ф. 2 д.
— килю.	95 — 6—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	29 — „—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	16 — 6—
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню.	14 — „—
Форъ-штевню	12 —10—
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ-штевень	8 — 6—
Форъ-штевень	6 — 6—

Сіе судно заложено 16-го Іюня 1839-го, спущено 26-го Іюля 1842-го года. Построено въ 3 года, 1 мѣсяцъ, 10 дней.

16-ти пушечный бригъ Эней.

Длина брига по гондеку	105 ф.	4 д.
— килю	95 —	4—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	32 —	8—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса.	16 —	5—
Въ полномъ грузу должно углубиться:		
Ахтеръ-штевню	14 —	11—
Форъ-штевню	12 —	9—
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:		
Ахтеръ-штевень	10 —	10—
Форъ-штевень	7 —	9—

Сей бригъ заложенъ 23-го Іюня 1840-го, спущенъ 26-го Іюля 1842-го года. Построенъ въ 2 года, 1 мѣсяцъ, 3 дня.

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Дмитріевымъ:

Шхуна Алупка.

Длина шхуны по гондеку	71 ф. „ д.
— килю	60 — „—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	21 — 2—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса.	12 — 6—
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню	9 — „—
Форъ-штевню	9 — „—
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ-штевень	5 — 6—
Форъ-штевень	4 — 1—

Сія шхуна заложена 31-го Октября 1840-го, спущена 20-го Іюня 1842-го года. Построена въ 1 годъ, 7 мѣсяцевъ, 20 дней.

Пароходъ Молнія.

Длина парохода по гондеку.	119 ф.10 д.
— килю	110 — 2—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	21 — „—

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 14 ф. 4 д.

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ - штевню . . . . 9 — 4—

Форъ - штевню . . . . 9 — „—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ - штевень . . . . 6 — 3—

Форъ - штевень . . . . 4 — 6—

Сей пароходъ заложенъ 31-го Октября 1840-го, спущенъ 20-го Іюня 1842-го года. Построенъ въ 1 годъ, 7 мѣсяцевъ, 20 дней.

Рѣчный ботъ № 2-й, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Штабсъ-Капитаномъ Афонасьевымъ.

Рѣчный ботъ № 3-й, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Апостоли.

Длина ботовъ по гондеку. . . . . 44 ф. „ д.

— килю. . . . . 40 — „—

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 16 — 2—

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса. 5 —10—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 5 ф. 2 д.

Форъ-штевню . . . . 5 — 2—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 3 — 8—

Форъ-штевень . . . . 2 —10—

Сіи бота заложены 10-го Іюня 1841-го, спущены 15-го Маія 1842-го года. Построены въ 11 мѣсяцевъ, 5 дней.

Баржи № 5-й, 6 й, 7-й и 8-й, построены Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подпоручикомъ Пчельниковымъ.

Длина баржъ по гондеку . . . . 59 ф. „ д.

— килю . . . . 46 — „—

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 20 — „—

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 5 — 9—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 3 — 6—

Форъ-штевню . . . . 3 — 6—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	1 ф.	2 д.
Форъ-штевень	1 —	2 —

Сіи баржи заложены 10-го Іюня 1841-го, спущены 15-го Маія 1842-го года. Построены въ 11 мѣсяцовъ, 5 дней.

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Поручикомъ Кириловымъ:

Судно для землечерпательной машины.

Длина судна по гондеку	110 ф.	9 д.
— килю	110 —	3 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	22 —	3 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса.	15 —	5 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню	5 —	7 —
Форъ-штевню	5 —	7 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	3 ф. 5 д.
Форъ-штевень	2 — „—

Сіе судно заложено 29-го Сентября 1841-го, спущено 2-го Сентября 1842-го года. Построено въ 11 мѣсяцевъ, 4 дня.

Десять понтоновъ.

Длина понтоновъ по гондеку	33 ф. 6 д.
— килю	32 — „—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	15 — 6—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса.	5 — 6—
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню.	2 — 6—
Форъ-штевню	2 — 6—

Сіи понтоны заложены 10-го Декабря 1841-го, спущены 3-го Іюля 1842-го года. Построены въ 6 мѣсяцевъ, 23 дня.

Въ Севастополѣ.

Транспортъ Сухумъ-калѣ, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подполковникомъ Прокофьевымъ.

Длина транспорта по гондеку	94 ф. 7 д.
— килю	86 — 3 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	23 — 10 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	17 — 2 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню	12 — 9 —
Форъ-штевню	12 — 2 —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ-штевень	17 — 11 —
Форъ-штевень	4 — 6 —

Сей транспортъ заложенъ 11-го Декабря 1840-го, спущенъ 27-го Генваря 1842-го года. Построенъ въ одинъ годъ, 1 мѣсяцъ, 16 дней.

Транспортъ Бугъ, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Прапорщикомъ Делобелемъ.

Длина транспорта по гондеку		94 ф. 7 д.
— килю		86 — 3 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна		23 — 10 —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса	.	17 — 2 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню		12 — 9 —
Форъ-штевню		12 — 2 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень		8 — 1 —
Форъ-штевень		4 — 2 —

Сей транспортъ заложенъ 27-го Генваря 1842-го года, спущенъ тогоже года Декабря 8-го. Построенъ въ 10 мѣсяцевъ, 11 дней.

Въ 1842-мъ году спущено:

Корабль . . . . 1.

Бомбандирское судно	1.
Бригъ	1.
Шхуна	1.
Транспортовъ	2.
Пароходъ	1.
Рѣчныхъ ботовъ	2.
Баржъ	4.
Судно для землечерпательной машины.	1.
Понтоновъ	10.
Итого всѣхъ судовъ	24.

Въ 1843-мъ году

Спущены слѣдующія суда.

Въ Николаевѣ:

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Дмитріевымъ:

84-хъ пушечный корабль Ягудіилъ.

Длина корабля по гондеку	197 ф. 4 д.
— килю	184 — „ —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	52 — „ —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ - бимса	25 — 6 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ - штевню	24 — 3 —
Форъ - штевню	23 — „ —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	18 ф. 4 д.
Форъ-штевень.	13 — 4 —

Сей корабль заложенъ 21-го Сентября 1839-го, спущенъ 17-го Сентября 1843 го года. Построенъ въ 3 года, 11 мѣсяцевъ, 27 дней.

Пароходъ Грозный.

Длина парохода по гондеку	148 ф. 10 д.
— килю	136 — 10 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	26 — „ —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ бимса .	17 — „ —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню	11 — 7 —
Форъ-штевню	11 — 1 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	7 — 6 —
Форъ-штевень	6 — 3 —

Сей пароходъ заложенъ 13-го Маія 1842-го, спущенъ 17-го Сентября 1843-го года. Построенъ въ 1 годъ, 4 мѣсяца, 4 дня.

60-ти пушечный фрегатъ Мидія, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Апостоли:

Длина фрегата по гондеку . . . . 172 ф. 3 д.

— килю . . . . 164 — „—

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 45 — „—

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ - бимса . 22 — 9—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ - штевню . . . . 21 — 6—

Форъ - штевню . . . . 19 — 6—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ - штевень . . . . 15 — 1—

Форъ - штевень . . . . 11 — 4—

Сей фрегатъ заложенъ 10-го Іюля 1840-го, спущенъ 17-го Сентября 1843-го года. Построенъ въ 3 года, 2 мѣсяца, 7 дней.

44-хъ пушечный фрегатъ Кагулъ, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Акимовымъ,

Длина фрегата по гондеку	164 ф. 2 д.
— килю	146 — „—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	44 — 1—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса .	22 —10—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню	19 — 6—
Форъ-штевню	19— 6—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	14 — 6—
Форъ-штевень	12 — 6—

Сей фрегатъ заложенъ 31-го Октября 1840-го, спущенъ 17-го Сентября 1843-го года. Построенъ въ 2 года, 10 мѣсяцевъ, 17 дней.

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Штабсъ Капитаномъ Афонасьевымъ:

Лоцъ - шхуна Астролябія.

Длина шхуны по гондеку. . . . . 79 ф. 4 д.

— килю . . . . 69 — 3 —

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 22 — „ —

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 11 — 3 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ - штевню . . . . 9 — „ —

Форъ - штевню . . . . 8 — „ —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 6 — „ —

Форъ штевень . . . . 4 — 6 —

Сія шхуна заложена 20-го Іюня 1842-го, спущена 6-го Ноября 1843-го года. Построена въ 1 годъ, 4 мѣсяца, 17 дней.

Пароходъ Скромный.

Длина парохода по гондеку. . . . . 105 ф. 8 д.

— килю. . . . . 95 — 7 —

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 18 — 6 —

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 11 ф. 9 д.

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ - штевню . . . . 7 — 4 —

Форъ - штевню . . . . 7 — 4 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 4 — 6 —

Форъ-штевень . . . . 4 — „ —

Сей пароходъ заложенъ 20-го Іюня 1842-го, спущенъ 16-го Октября 1843-го года. Построенъ въ 1 годъ, 3 мѣсяца, 26 дней.

Плавучій маякъ для Кинбурнской косы.

Длина маяка по гондеку . . . . 68 ф. 6 д.

— килю . . . . 64 — „ —

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 20 — 6 —

Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ бимса . 9 — 9 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ - штевню . . . . 8 — 2 —

Форъ - штевню . . . . 8 — 2 —

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	4 ф.	6 д.
Форъ-штевень.	4 —	„—

Сей маякъ заложенъ 20-го Іюня 1842-го, спущенъ 16-го Октября 1843-го года. Построенъ въ 1 годъ, 3 мѣсяца, 26 дней.

Плавучій маякъ для Азовскаго моря № 1-й.

Длина маяка по гондеку	59 ф.	„ д.
— килю	55 —	„—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	17 —	5—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса.	8 —	2—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню	6 —	„—
Форъ-штевню	6 —	„—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	4 —	3—
Форъ-штевень	3 —	9—

Сей маякъ заложенъ 20-го Іюня 1842-го, спущенъ 6-го Ноября 1843-го года. Построенъ въ 1 годъ, 4 мѣсяца, 17 дней.

Плавучій маякъ для Азовскаго моря № 2-й.

Длина маяка по гондеку	59 ф. „ д.
— килю	55 — „—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна	17 — 5—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса	8 — 2—
Въ полномъ грузу должно углубиться:	
Ахтеръ-штевню	6 — „—
Форъ-штевню	6 — „—
По спускѣ на воду съ полозьями безъ баласта, углубились:	
Ахтеръ-штевень	4 — 3—
Форъ-штевень	3 — 9—

Сей маякъ заложенъ 1-го Маія 1843-го, спущенъ 6-го Ноября того же года. Построенъ въ 6 мѣсяцевъ, 5 дней.

Транспортъ Ріонъ, построенъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Поручикомъ Машкинымъ.

Длина транспорта по гондеку. . . . . 131 ф. 8 д.
— килю. . . . . 121 — 9 —
Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 34 — „ —
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса. 23 — 2 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:
Ахтеръ-штевню. . . . . 15 — 7 —
Форъ-штевню . . . . 15 — 5 —
По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:
Ахтеръ-штевень . . . . 9 — 5 —
Форъ-штевень . . . . 6 — 2 —

Сей транспортъ заложенъ 20-го Августа 1841-го, спущенъ 17-го Сентября 1843-го года. Построенъ въ 2 года, 28 дней.

Построенные Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Чернявскимъ:

Подвозный ботъ для Керченскаго порта, № 1-й.

Длина бота по гондеку . . . . 44 ф. „ д.
— килю . . . . 40 — „ —

Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 16 ф. 2 д.
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 5 —10—
Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . 5 — 2—
Форъ-штевню . . . . 5 — 2—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 3 — 7—
Форъ-штевень . . . . 2 —10—

Сей ботъ заложенъ 10-го Іюня 1842-го, спущенъ 25-го Маія 1843-го года. Построенъ въ 11 мѣсяцевъ, 15 дней.

Подвозный ботъ для Керченскаго порта, № 2-й.

Длина бота по гондеку . . . . 44 ф. „ д.
— килю. . . . . 40 — „—
Ширина безъ обшивки у брейтлейна . . . . 16 — 2—
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ-бимса . 5 —10—
Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню	5 ф. 2 д.
Форъ-штевню	5 — 2—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень	3 — 6—
Форъ-штевень	2 — 9—

Сей ботъ заложенъ 10-го Іюня 1842-го, спущенъ 25-го Маія 1843-го года. Построенъ въ 11 мѣсяцевъ, 15 дней.

Въ 1843-мъ году спущено:

Корабль	1.
Фрегатовъ	2.
Лоцъ-шхуна.	1.
Транспортъ	1.
Пароходовъ	2.
Плавучихъ маяковъ	3.
Подвозныхъ ботовъ	2.
Итого всѣхъ судовъ . . .	12.

По алфавиту расположенный
список Корабельных Инженеров, которые построили съ 1827-го до 1844-го года разныя суда принадлежащія Черноморскому флоту; при каждомъ Корабельномъ Инженерѣ означено, какія именно суда имъ построены (*).

Акимовъ Капитанъ. 84-хъ пушечные корабли: Силистрія, Гавріилъ, Уріилъ; 44-хъ пушечные фрегаты: Флора, Кагулъ; 18-ти пушечный корветъ Орестъ, яхта Оріанда, 20-ти пушечный бригъ Ѳемистоклъ, ботовъ 7, ботъ Часовой, флашхоутовъ 2, понтоновъ 8.

Апостоли Капитанъ. 84-хъ пушечные корабли: Султанъ-Махмудъ, Селафіилъ; 60-ти пушечный фрегатъ Мидія; 22-хъ пушечный корветъ Ифигенія; ботовъ 5, канонирскихъ лодокъ 5.

(*) Чины сихъ Инженеровъ означены тѣ, въ которыхъ они нынѣ состоятъ.

Афонасьевъ Штабсъ Капитанъ.	16-ти пушечные бриги: Персей, Өемистоклъ, Эней; 16-ти пушечная шхуна Забіяка, лоцъ-шхуна Астролябія; пароходъ Скромный; бомбандирское судно Перунъ; тендера: 12-ти пушечный Легкій, 10-ти пушечный Спѣшный; транспорты: Ингулъ, Кинбурнъ; капонирскихъ лодокъ 2, ботовъ 3, баржъ 40, понтоновъ 6, плавучихъ маяковъ 3.
Вейнберееръ Подпоручикъ.	16-ти пушечная шхуна Дротикъ.
Воробьевъ Полковникъ.	Корабли: 120-ти пушечный Три Святителя, 84-хъ пушечные: Варна, Анапъ; 60-ти пушечные фрегаты: Эривань, Агатополь; ботовъ 4.
Делобель Прапорщикъ.	Транспортъ Бугъ.
Дмитріевъ 1-й. Капитанъ.	84-хъ пушечный корабль Ягудіилъ; 10-ти пушечная яхта Стрѣла, шхуна Алупка, пароходы:

	Сѣверная звѣзда, Молнія, Грозный; ботъ 1, флашхоутовъ 2.
Дмитріевъ 2-й. Капитанъ.	Пароходы: Успѣшный, Силачъ и Метеоръ.
Ивановъ Капитанъ.	14-ти пушечная шхуна Вѣстовой; 12-ти пушечные тендера: Струя, Лучь; транспортъ Кубань, ботъ 1.
Каверзневъ Полковникъ.	84-хъ пушечный корабль Чесьма; 60-ти пушечные фрегаты: Тенедосъ, Архипелагъ; 18-ти пушечные бриги: Касторъ, Полуксъ; 10 ти пушечная яхта Рѣзвая; 10-ти пушечные люгера: Широкой, Глубокой; канонирскіе лодки: Громкая, Безпокойная, Сердитая, Барсукъ, Тарантулъ; грузовая лодка; іолы: Маркъ-Антоній, Клеопатра, Орфей, Евредика, Агамемнонъ, Клитемнестра, Улисъ, Пенелопа, еще 5 іоловъ; понтоновъ 60.

Карачуринъ Капитанъ. — 16-ти пушечная шхуна Гонецъ, транспортъ Березань, ботъ 1.

Кириловъ Поручикъ. — Бриги: 18-ти пушечный Паламедъ, 12-ти пушечный Неаркъ; шхуна Вѣстникъ, судно землечерпательной машины, понтоновъ 10.

Машкинъ Поручикъ. — Корветы: 20-ти пушечный Пиладъ, 18-ти пушечный Андромаха; транспорты: Соча, Гагра, Ріонъ.

Осмининъ Полковникъ. — 120-ти пушечный корабль Варшава; 36-ти пушечный фрегатъ Рафаилъ; корветы 24-хъ пушечные: Сизополь, Пендараклія; 12-ти пушечныя шхуны: Курьиръ, Вѣстникъ; 10-ти пушечный бригантинъ Нарцизъ; 12-ти пушечные люгера: Геленджикъ, Поти; яхта гребная; пароходы: Громоносецъ, Везувій; транспорты: Слонъ, Чапманъ; іоловъ 8, судно землечерпа-

	тельной машины, понтоновъ 10, флашхоутъ Дубъ.
Прокофьевъ Подполковникъ.	54-хъ пушечный фрегатъ Сизополь; корветы: 20-ти пушечный Менелай, 24-хъ пушечный Месемврія; 16-ти пушечная шхуна Смѣлая, 12-ти пушечный бригъ Аргонавтъ, 10-ти пушечный тендеръ Нырокъ, транспортная шхуна Ялта, транспорты: Сухумъ-калѣ, Днѣпръ; ботовъ 3.
Пчельниковъ Подпоручикъ.	Флашхоутовъ 6, баржъ 4.
Разумовъ Полковникъ.	84-хъ пушечный корабль Императрица Марія.
Суравцовъ Генералъ-Маіоръ.	84-хъ пушечные корабли: Императрица Екатерина, Память Евстафія, Андріанополь; 60-ти пушечные фрегаты: Варна, Бургасъ, Эносъ; транспорты: Редутъ-калѣ, Гаганъ, Сухумъ-калѣ.

Сѣрковъ Подполковникъ. *Чернявскій* Капитанъ.

Флашхоуты: Верблюдъ, Лошакъ, Носорогъ, Драмадеръ; іоловъ 5.

Корабли: 120-ти пушечный Двѣнадцать Апостоловъ, 84-хъ пушечный Трехъ Іерарховъ; 60-ти пушечный фрегатъ Месемврія, 44-хъ пушечный Браиловъ; 12-ти пушечный бригъ Эндиміонъ; 16-ти пушечная шхуна Ласточка; тендера: 12-ти пушечный Быстрый, 8-ми пушечный Скорый, ботовъ 4.

По алфавиту расположенный

Списокъ судовъ принадлежащихъ Черноморскому флоту, построенныхъ съ 1827-го, до 1844-го года; при каждомъ суднѣ означено, которымъ Инженеромъ оно построено.

Корабли:		Строители:
Анапъ	84-хъ *пушечн.*	Полковникъ Воробьевъ.

Андріанополь .	84-хъ	*пушечн.*	Генералъ-Маіоръ Суравцовъ.
12ть Апостоловъ	120-ти	———	Капитанъ Чернявскій.
Варна	84-хъ	———	Полковникъ Воробьевъ.
Варшава . . .	120-ти	———	Полковникъ Осмининъ.
Гавріилъ . . .	84-хъ	———	Капитанъ Акимовъ.
Императрица Екатерина .	——	———	Генералъ-Маіоръ Суравцовъ.
Императрица Марія. . . .	——	———	Полковникъ Разумовъ.
Память— Евстафія . . .	——	———	Генералъ-Маіоръ Суравцовъ.
Селафіилъ. . .	——	———	Капитанъ Апостоли.
Силистрія . . .	——	———	Капитанъ Акимовъ.
Султанъ- Махмудъ. . . .	——	———	Капитанъ Апостоли.

Трехъ—			
Іерарховъ. . .	84-хъ	*пушечн.*	Капитанъ Чернявскій.
Три Святителя.	120-ти	———	Полковникъ Воробьевъ.
Уріилъ	84-хъ	———	Капитанъ Акимовъ.
Чесьма	——	———	Полковникъ Каверзневъ.
Ягудіилъ	——	———	Капитанъ Дмитріевъ 1-й.
Фрегаты:			
Агатополь. . .	60-ти	*пушечн.*	Полковникъ Воробьевъ.
Архипелагъ . .	——	———	Полковникъ Каверзневъ.
Брайловъ . . .	44-хъ	———	Капитанъ Чернявскій.
Бургасъ . . .	60-ти	———	Генералъ-Маіоръ Суравцовъ.
Варна	——	———	Генералъ-Маіоръ Суравцовъ.
Кагулъ	44-хъ	———	Капитанъ Акимовъ.
Месемврія. . .	60-ти	———	Капитанъ Чернявскій.
Мидія	——	———	Капитанъ Апостоли.
Рафаилъ . . .	36-ти	———	Полковникъ Осмининъ.
Сизополь . . .	54-хъ	———	Подполковникъ Прокофьевъ.

Тенедосъ . . .	60-ти *пушечн.*	Полковникъ Каверзневъ.
Флора.	44-хъ ————	Капитанъ Акимовъ.
Эносъ	60-ти ————	Генералъ-Маіоръ Суравцовъ.
Эриванъ . . .	——— ————	Полковникъ Воробьевъ.

Корветы:

Андромаха . .	18-ти *пушечн.*	Поручикъ Машкинъ.
Ифигенія. . . .	22-хъ ————	Капитанъ Апостоли.
Менелай	20-ти ————	Подполковникъ Прокофьевъ.
Месемврія . . .	24-хъ ————	
Орестъ	18-ти ————	Капитанъ Акимовъ.
Пендараклія . .	24-хъ ————	Полковникъ Осмининъ.
Пиладъ	20-ти ————	Поручикъ Машкинъ.
Сизополь	24-хъ ————	Полковникъ Осмининъ.

Бриги:

Аргонавтъ	12-ти *пушечн.*	Подполковникъ Прокофьевъ.
Касторъ	18-ти ————	Полковникъ Каверзневъ.

Нарцизъ . . .	10-ти *пушечн.*	Полковникъ Осмининъ.
Неаркъ	12-ти ———	Поручикъ Кириловъ.
Паламедъ . . .	18-ти ———	
Персей	16-ти ———	Штабсъ-Капитанъ Афонасьевъ.
Полуксъ . . .	18-ти ———	Полковникъ Каверзневъ.
Эней	16-ти ———	Штабсъ-Капитанъ Афонасьевъ.
Эндиміонъ. . .	12-ти ———	Капитанъ Чернявскій.
Ѳемистоклъ . .	20-ти ———	Капитанъ Акимовъ.
Ѳемистоклъ . .	16-ти ———	Штабсъ-Капитанъ Афонасьевъ.

Шхуны:

Алупка		Капитанъ Дмитріевъ 1-й.
Астролябія.		Штабсъ-Капитанъ Афонасьевъ.
Вѣстникъ		Поручикъ Кириловъ.
Вѣстникъ . . .	12-ти *пушечн.*	Полковникъ Осмининъ.
Вѣстовой . . .	14-ти ———	Капитанъ Ивановъ.
Гонецъ	16 ти ———	Капитанъ Карачуринъ.

Дротикъ	16-ти	*пушечн.*	Подпоручикъ Вейнбергеръ.
Забіяка. . . .	——	———	Штабсъ-Капитанъ Афонасьевъ.
Курьиръ	12-ти	———	Полковникъ Осмининъ.
Ласточька. . .	16-ти	———	Капитанъ Чернявскій.
Смѣлая. . . .	——	———	Подполковникъ Прокофьевъ.
Ялта			Подполковникъ Прокофьевъ.

Люгера:

Геленджикъ . .	12-ти	*пушечн.*	Полковникъ Осмининъ.
Глубокой . . .	10-ти	———	Полковникъ Каверзневъ.
Поти.	12-ти	———	Полковникъ Осмининъ.
Широкой . . .	10-ти	———	Полковникъ Каверзневъ.

Тендеры:

Быстрый . . .	12-ти	*пушечн.*	Капитанъ Чернявскій.
Легкій	——	———	Штабсъ-Капитанъ Афонасьевъ.
Лучь.	——	———	Капитанъ Ивановъ.
Нырокъ. . . .	10 ти	———	Подполковникъ Прокофьевъ.

Скорый . . .	8-ми *пушечн.*	Капитанъ Чернявскій.
Спѣшный. . .	10-ти ———	Штабсъ-Капитанъ Афонасьевъ.
Струя	12-ти ———	Капитанъ Ивановъ.

Яхты:

Гребная		Полковникъ Осмининъ.
Оріанда		Капитанъ Акимовъ.
Рѣзвая	10-ти *пушечн.*	Полковникъ Каверзневъ.
Стрѣла	——— ———	Капитанъ Дмитріевъ 1-й.

Пароходы:

Везувій	Полковникъ Осмининъ.
Грозный.	Капитанъ Дмитріевъ 1-й.
Громоносецъ	Полковникъ Осмининъ.
Метеоръ	Капитанъ Дмитріевъ 2-й.
Молнія	Капитанъ Дмитріевъ 1-й.
Сѣверная звѣзда	
Силачь	Капитанъ Дмитріевъ 2-й.
Успѣшный	

Транспорты:

Березанъ	Капитанъ Карачуринъ.
Бугъ.	Прапорщикъ Делобель.
Гаганъ.	Генералъ-Маіоръ Суравцовъ.
Гагра	Поручикъ Машкинъ.
Днѣпръ	Подполковникъ Прокофьевъ.
Ингуль	Штабсъ-Капитанъ Афонасьевъ.
Кинбурнъ	Штабсъ-Капитанъ Афонасьевъ.
Кубань	Капитанъ Ивановъ.
Редутъ—калѣ	Генералъ-Маіоръ Суравцовъ.
Ріонъ	Поручикъ Машкинъ.
Слонъ.	Полковникъ Осмининъ.
Соча	Поручикъ Машкинъ.
Сухумъ—какс.	Подполковникъ Прокофьевъ.
Сухумъ—кале.	Генералъ-Маіоръ Суравцовъ.
Чапманъ	Полковникъ Осмининъ.

Канонирскіе іолы:

Агамемнонъ	Полковникъ Каверзневъ.
Еврдика	
Клеопатра	
Клитемнестра	
Маркъ—Антоній	
Орфей	
Пенелопа	
Улисъ	

Канонирскія лодки:

Барсукъ	Полковникъ Каверзневъ.
Безпокойная	
Громкая	
Сердитая	
Тарантулъ	

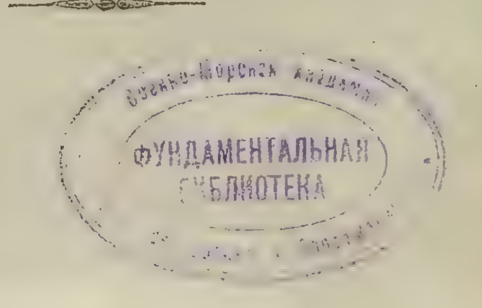
Бомбандирское судно

Перунъ	Полковникъ Каверзневъ.

Флашхоуты:

[illegible]ъ	Подполковникъ Сѣрковъ.
[illegible]ръ	Подполковникъ Сѣрковъ.
[illegible]	Полковникъ Осмининъ.
[illegible]	Подполковникъ Сѣрковъ.
[illegible]сорогъ	Подполковникъ Сѣрковъ.

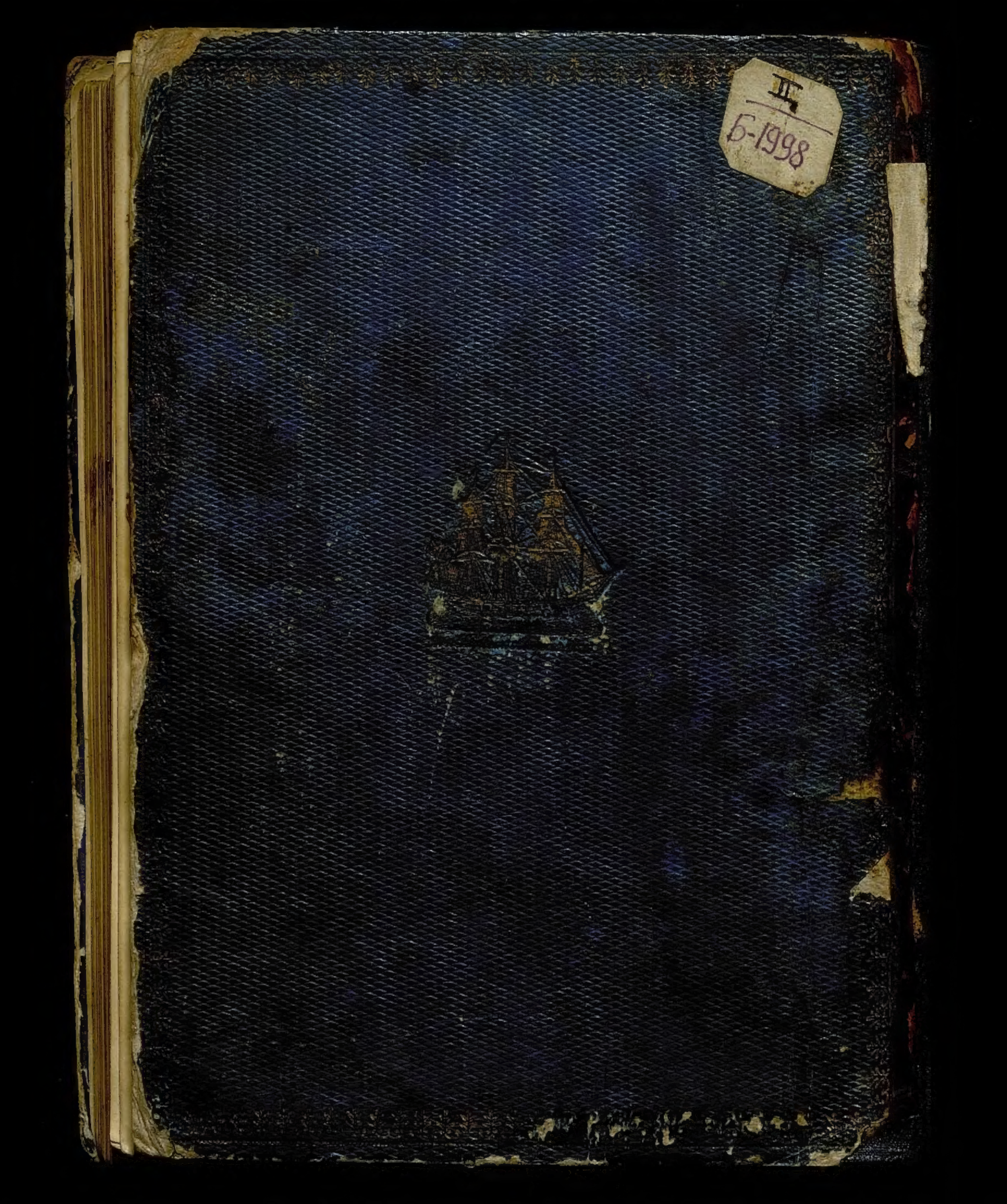
[illegible]строеніе всѣхъ судовъ, отъ 1827-го, до 1844-го года, про[illegible] двадцать Корабельныхъ Инженеровъ.






40




Б-1998